

成都火车北站规划改造7月底正式亮相 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/615/2021\\_2022\\_\\_E6\\_88\\_90\\_E9\\_83\\_BD\\_E7\\_81\\_AB\\_E8\\_c57\\_615272.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E6_88_90_E9_83_BD_E7_81_AB_E8_c57_615272.htm) 9日，施工单位开始拆除火车北站站前广场区域内的电杆等设施，为该广场在本周内破土改造作准备，7月底，一个以交通为主，并提供更多休闲场所的新广场将出现在市民面前。新广场将拥有喷泉、雕塑、由高大乔木构成的大片绿阴及室外候车室，届时市民在广场候车时，将不会受到日晒雨淋。新广场像个公园 根据规划，广场的中央是一个展现成都休闲文化的雕塑，中间藏有旱喷泉的喷头。广场上将有三排由桂花、银杏、黄桷树、天竺桂等高大乔木构成的树阵，树阵之间用白色的粘拉膜构成大面积的室外候车广场。树阵下种植杜鹃、红花继木、金叶女贞、小叶女贞等灌木，在灌木之中将设置木椅供人休息。在二环路与本站前广场交接路口的北侧，将有一个圆形的雕塑景观，该景观的雕塑之下将是纵横交错的水流、喷泉，周边是错落有致的灌木。周边建筑“穿衣戴帽”此次改造，火车北站候车大厅、售票大厅、红旗商场、人民商场北站分场等建筑的外立面均将进行改造。根据规划，这些建筑将采用统一的设计风格，用钢柱、雨篷形成公共建筑的标志性特征，同时对这些建筑外立面进行整体包装，穿上新衣。此外，改造工程还将对这些建筑上原广告牌进行整理和统一的灯光设置。车辆不能进入广场改造后的广场将以交通功能为主，候车大厅前将有一条人行通道，而与出站口相连处，将有一条步行街，供行人通行。除了出租车外，其他车辆不能进入广场。公交车则由二环路进出，在进入公交中心站后，乘客经

人行通道进出广场。 为方便停车，改造后的广场将在站西一路、站东一路附近设置3个机动车停车场及一个地下停车场，供这些车辆停放。 1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。 详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)