

南京：多花1.2亿保护“民国轴线” 城东干道改造方案大调整
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_EF_BC_9A_E5_c57_615342.htm 记者昨日从南京市城建集团获悉，市民关注的城东干道快速化改造方案刚刚进行大调整，确定为“高架+短隧+短高架+长隧道”方案，其中，穿越中山东路改用了短隧方案，九华山隧道方案也调整加长，整个方案更加合理。与原方案不同的是，穿越中山东路由高架改用了短隧方案，穿越九华山和玄武湖的东线隧道也调整加长。城东干道由南侧双桥门开始高架，至月星家具附近落地，然后通过100多米地面连接段，进入地下下穿中山东路，这一短隧在中山东路南北两侧各300米，从中山东路北侧出地面后，再通过一小段高架至军区西大门落地，然后钻入地下，通过2650米隧道下穿北京东路、九华山、玄武湖，几乎与玄武湖隧道同长，也为三连拱形式，两侧道路中间管廊。双桥门立交从秦虹大桥通过5桥向北，在白下路口南北两侧各设一对匝道，下地过渡段也起匝道作用，全线封闭行驶，为双向六车道，路宽32米，双桥门至九华山总长7.2公里。据悉，采用短隧让开中山东路有利于保护这条民国轴线的完整性，造价却要提高两倍，原来高架通过每米造价约10万元，现短隧每米造价达30万元，仅此一处就得多花1.2亿元。同时，九华山隧道方案现改成“长隧”后加长400米，呈弧形顺延东北湖底，下穿玄武湖隧道东出口处的连接段出地面至新庄立交，也可经一个下沉式环岛广场的地下通过地下匝道与东西向隧道相连，实现两条隧道地下的对接。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

