

广州48万元标底向全球征集铁路新客站设计方案 报名4月5日截止 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E48_E4_B8_c57_615368.htm 记者昨日从广州市规划局获悉，为了高起点、高品位地规划建设广州铁路新客站，市规划局决定开展广州铁路新客站地区概念规划方案国际咨询活动，在全球范围内征集优良的规划设计方案，经技术审查符合本次咨询要求的设计单位可获成本补偿48万元人民币。为了满足和适应珠江三角洲和广州市大规模客流交通发展的需要，强化广州市作为区域中心城市地位，近期铁道部、广东省和广州市联合决定在广州番禺区石壁规划建设广州新火车站。据规划局有关人士介绍，为了高起点、高品位地规划建设广州铁路新客站这一现代化综合交通主枢纽，必须结合广州市城市总体发展战略，考虑广州铁路新客站的选址建设对广州市城市发展的机遇与影响，做好城市规划与国家铁路客运专线及站场的配合与衔接工作。为此，广州市城市规划局决定开展广州铁路新客站地区概念规划方案国际咨询活动。据了解，本次咨询工作内容包括三个层次：首先是广州铁路新客站设施影响范围内的地区发展策略研究；第二是广州铁路新客站地区概念规划；最后是广州铁路新客站核心区城市设计。本次咨询活动期限暂定为：2004年4月20日～2004年7月14日，在2004年4月5日下午5时前，有意的咨询单位可将咨询单位资质及其主要设计人员、业绩简介，单位所在地等相关资料送达广州市城市规划编制研究中心。咨询委员会通过资格审查从报名单位中选择5家具有相关设计经验和相应设计资质的国内、外设计单位参加。任何未被邀请的设计单位

报送的设计方案一律不予受理。凡按咨询技术文件规定报送咨询成果文件，并经技术审查符合本次咨询要求的设计单位可获成本补偿48万元人民币（含税）。咨询组织单位可根据评审委员会的意见选择一家具有综合实力的设计单位进行方案深化，参加方案咨询的单位成果优秀者可优先考虑。1
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com