

黑川纪章昆明嵩明航空城方案浮出水面 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E9_BB_91_E5_B7_9D_E7_BA_AA_E7_c57_615486.htm “黑川纪章提交了一个高水准的航空城好方案！”昨日，随着昆明嵩明新城概念规划国际方案评审会的结束，现代新昆明航空城设计也浮出水面。嵩明新城占地100平方公里，其中有30平方公里的机场城规划面积。在世界著名规划设计大师黑川纪章的概念规划里，航空城位于嵩明县与官渡区的交界处，其中机场占地7-10平方公里。航空城呈半月状态分布在机场的东侧，形成一个CBD（城市商务中心区）。机场规模宏大，拥有一条4000米、两条3600米的跑道，候机楼限高30米，A方案中候机楼在俯瞰图中呈“H”形，B中呈“川”形。跑道与周边高速路隔开500至1000米，机场通过轻轨和高速路连接各个区域，以公路、铁路构成物流体系，预计2020年达到50-100万吨的货物处理量。评委会专家们一致认为，黑川纪章都市设计事务所提交的两个应征方案都包含了5项基本规划理念：“一湖四片”的门户；自然和城市共生；新城与现有城镇系统共生；东南亚物流中心；面向世界开放的国际城市；可以作为未来嵩明新城的发展目标。该规划建议昆明市政府适当考虑嵩明新城区城市空间发展方面的灵活性。机场设计要为未来的发展预留空间。同时希望有快速交通与机场联系，保证嵩明新城与“一湖四片”之间的整体机能。专家点评黑川纪章以良好的专业水准和素质，对嵩明现状有较深入的分析，从土地利用、交通规划、机场规划、产业结构、人口规划以及景观设计等

方面，对嵩明新城作出概念性的总体规划，可作为未来嵩明新城的发展目标。方案A：城市形态为环状，其主要出发点是新城具备几何完形，由明确的绿带围绕而相对独立。在机场的北、东、南部均设产业区、大学区、文化及公共设施、物流区和机场相关设施区，在一定程度上缓解了机场对居住区域的影响。但是这种完整的圆环形态缺乏与周边环境的联系，比较牵强。方案B：采用线形的城市形态，沿南北轴的城市空间发展趋向，回应了嵩明县东、西两侧有山脉南北向延伸的地理环境，对河道、地质断裂层、昆曲高速公路及主要高压电缆的走向都有所考虑。新城具有和谐的形态结构，新城中心位于带状城市和绿色度假带的交叉部，距机场较远。在机场影响力强的纵向地带设置相关工业、保税区、仓库，东侧设综合物流区，在一定程度上缓解了其影响。方案采用组团式布局，组团之间利用不适宜建设的用地作为绿带，并结合自然水系，形成一个较好的生态回廊

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com