

南京明城墙频繁被掏洞 南京规划16条新路穿墙而过 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_E6_98_8E_E5_c57_615515.htm 江苏假日观光旅游公司的总经理史先生家住南京城东富丽山庄，近来，他面对着新开的一条马路感慨良多：虽然从他家到夫子庙、朝天宫不再需要绕道光华路、光华门，可以缩短近一公里路程，但新路是从城墙下部穿过，原先已经破败的墙体又遭截断。史先生说：“南京的明城墙是宝贵的旅游资源，前不久还听说要申报世界文化遗产。如果再这么开洞，老祖宗600年前留下来的明城墙，还能站多久？”据了解，近10年以来，南京因改善交通而造成明城墙损伤的情况并非个别例子。2001年因修玄武湖隧道，先拆了城墙再重砌；2000年，建设清凉门大桥让此处城墙往下缩了4米的高度；1995年因后标营修路，城墙被拉开了100多米长的缺口，还有集庆路破墙而出。如果往前追溯，还有“文革”期间拉开的太平门、光华门、通济门等多处出城通道。记者从南京市文物局城墙管理处得知，今年用于修缮城墙的费用是：中山门400万，石头城近800万，中华门两侧的东、西干长巷3000万，加上其他地方的小修小补以及日常维护，总费用是一个相当大的数字。而中山门需要修缮的原因，跟城门连通高速通道、墙下掏洞走车直接有关。南京明城墙修建之初的完整长度应是33.676公里，目前连同遗迹在内，也只剩下23.743公里。上世纪50年代，南京一些高校的专家经过实地测量，得出的结果是存有21.35公里的墙体，现在究竟还剩多少，有关部门没有给出准确的答复。市文物局文物处处长衣志强表示，随着城市经济的发展，怎样找

到保护文物与改善交通之间的平衡点，确实面临两难的选择。国家文物局已经意识到这一点，要求南京就发展交通和保护城墙之间的问题作出详细规划。南京市规划局有关负责人证实，该局已经编制了《南京城墙保护及道路规划》，其依据是《南京明城墙风光带规划》和《南京市城市总体规划》中的路网部分，里面包括44条出城道路，其中28条是现有道路，16条是规划道路。也就是说，今后南京还会有16条道路穿越明城墙。对此，许多关注于文物保护的专家和市民提出，城市的规划者能不能从城市格局调整入手，想得更远一些。比如将市民的居住地和就业地点统筹规划，提高城外生产生活的密集度，以减少每天进出城上下班的人流量对交通的压力，缓解交通需求对保护城墙带来的不利影响。

1 100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com