

北京首都机场新航站楼设计方案公布 共3大亮点 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E9_A6_96_E9_c57_615553.htm 昨天，首都机场新航站楼进入方案深化设计阶段。参与设计的北京市建筑设计研究院首次披露了新航站楼全新的三大设计亮点：站前交通中心、旅客捷运系统和行李快速转运系统。将要建设的新航站楼是首都机场3号航站楼，总建筑面积38.7万平方米。市建筑设计研究院执行总建筑师邵韦平告诉记者，3号航站楼要建成世界级航空枢纽，并创造出新北京国门的形象，因此在设计时将引入前两个航站楼不具备的三大系统：站前交通中心、旅客捷运系统和行李快速转运系统，这些系统与国际航空枢纽标准接轨，体现以人为本的理念。据介绍，3号航站楼前将设计一个大型交通中心，东直门至机场的轨道交通、第二条机场高速公路都通到此处。将来旅客无论是自驾车、坐公交车或出租车，都能直达航站楼前，近距离进入出港或进港大厅。现在使用的航站楼，旅客在办完登机手续后，要走很长一段距离才能到达登机口。而新航站楼的旅客捷运系统则会最大限度缩短旅客步行距离和登机时间。新航站楼分南北两区，两端最远距离2.5公里，有类似轻轨的捷运系统连接。办完手续的旅客，坐上电动列车，最远的登机口4分钟就能到达。新航站楼还设有行李快速转运系统，不同楼层之间有高速行李运输带，可以在短时间内实现行李的转运，从而缩短转机旅客在机场的等候时间，短时间内换乘不同的航班。据悉，明年3月28日，新航站楼将开工建设，2007年11月建成。根据其设计规模，到2015年，新航站楼可满足年旅客吞吐

量3500万人次的需要，届时，扩建后的首都机场年旅客吞吐总量可达6000万人次。目前，首都机场现有两个航站楼年旅客吞吐量为2500万人次。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com