

纽约世贸中心重建方案修正版首次公开[组图] PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E7_BA_BD_E7_BA_A6_E4_B8_96_E8_c57_615654.htm 中新网9月16日电据

《纽约时报》报道，重建世贸中心计划的修正版本本月进行了发布，其中包括很多丹尼尔利博斯金德的设计，其中很多都是首次与公众见面。计划将包括标志性部分：纪念区，1776英尺高的尖塔将超过原来双塔的高度，还有新的超大型运输枢纽。但是其它一些部分才是最受关注的，如大型的瀑布和城市花园(象是鲜花铺地的街道)。英雄公园的绿地原来是仿效格林威治大街上的一个景点WedgeofLight，但是现在的设计不得不减少一半。自由街道公园也窄得比人行道宽不了多少。这项计划的演变据称是人类历史上最开放最全面参与的计划。政府官员、建筑师、公民和开发商在2002年夏天都曾在市政厅畅所欲言，有4000多名纽约人花了大量时间进行讨论。利博斯金德的计划除了创造性以外还有很强的可塑性，同时还考虑了财务因素。纽约港和新泽西政府都希望该建筑能自给自足，开发商西尔弗斯坦因也坚持自己有能力完成重建，这主要是由于他获得了保险公司的巨额赔款。另一个热门设计Think造价高达8亿美元(不算办公楼)，而利博斯金德的设计只要3.3亿美元。纽约市长布隆伯格说：“我们怎么能仅为纪念花这么多钱？”下曼哈顿区开发公司原主席路易斯汤姆森说：“显然人们要保留记忆，我们将在原来铺设铁轨的地方铺设铁轨。”新计划将满足一些持批评态度的团体，其中包括受害人亲属，他们希望有很大部分用于历史纪念；纽约港务局则希望能通过出租该建筑获得1.2亿美元的年租金。还

有一个重要目的就是为了让新泽西州长帕塔基的连任选举。开发人员原来一共推出了六个方案，其中有四个保留了原有双塔的基础作为纪念，BeyerBlinderBelle设计公司提出了绝大多数方案。但是港务局重建1000万平方英尺的办公室空间的目标与留出这么大空地的方案是不能相容的。为了解决问题，开发公司在去年八月召集了全球最著名的设计师，在12月，他们推出了九个方案，来自七个建筑设计师团队。利博斯金德的方案是最先推出的并赢得了热烈的掌声，其余六个方案的反响都没有这么大。利博斯金德曾花了几天时间与港务局官员详谈，努力满足他们在地下停车和机械系统方面的愿望，港务局官员西摩表示：“他的天才就是努力和我们一起工作，理解这个地方的所有工程和运输要素，展示了自己的灵活性。”港务局已经雇用了设计师卡拉特拉瓦设计火车站，他将按照利博斯金德的设计大纲进行设计。(天石/Pursue)1

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com