

广州媒体开始关注人行天桥的设计 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/615/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B9\\_BF\\_E5\\_B7\\_9E\\_E5\\_AA\\_92\\_E4\\_c57\\_615678.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E5_AA_92_E4_c57_615678.htm) 绿化后的天桥给市民带来不一样的感受。本报记者近日对广州市多个繁华地段的人行天桥进行了实地采访，发现作为城市主要行人过街设施和街道建筑物的人行天桥分布于城市的各个角落，数量不少，但其绿化设施却几乎为零，同时在外观和色调设计上也几乎为空白，影响了城市景观。记者昨日从广州市政园林部门了解到，有关部门正在抓紧对天桥进行规划改造，今后广州商业区、居民区的天桥，将采用不同样式、不同颜色的设计方案，并对天桥进行绿化。现场目击：广州天桥几乎座座“孪生” 大洋网讯 据信息时报报道，记者近日在市内多个地段对当地人行天桥进行调查，发现广州目前的人行天桥几乎都没有进行绿化装饰。在文德北路字画一条街，浓厚的艺术氛围里矗立的一座人行天桥竟然是光秃秃的，从桥底看去，桥身就是用最简单的预制钢板做成，然后在桥身外表刷了一层灰蓝色的外漆，此外再无任何装饰，与周边的文化氛围显得格格不入。记者随后来到中山纪念堂附近，在该处矗立着相隔不过一两百米远的两座人行天桥。记者发现两座天桥竟然一模一样，都是预制钢板搭建，搭建在繁华和有各种绿化设施的东风路上，但整座桥均找不到一丝绿色，显得单调和乏味。记者随后还走访了包括北京路、环市路、广州大道、中山大道等广州多条城市主干道路在内的路段。记者看到，在这些行人密集，商业发达或写字楼林立的地段，路面上的天桥不少，但是没有一座是有绿化装饰的，全是“素面朝天”

，当然也谈不上有多少美感。天桥大多未经雕琢 记者走访市内各处天桥发现，除了看不到绿化外，广州市内的天桥也大多不经雕琢，缺乏外观设计。记者乘坐204路和522路公交车走完了大部分的东风路和环市路。在这两条汇聚众多广州各类机构和大量行人的繁华主干道上，记者看到的是众多尴尬地趴在路面的人行天桥，看完后几乎记不住一座有特点的天桥。在中山纪念堂附近的两座天桥，记者观察发现其外形都是四个上下梯呈东西方向斜立，外部为不黄不灰说不出来的 一种暗淡的颜色。记者走近后发现其实是钢板外刷了层灰漆，并且已经斑驳生锈。东风路德政路口的一座天桥，桥外侧的锈迹已经连接成片，十分刺眼。此外，市内的天桥大多缺乏必要的遮阳顶棚，这样一来逢下雨或烈日，市民要走天桥就够呛了。 市民意见：广州天桥仅有过街功能 采访中，记者遇到几名热心的老广州，请他们谈了对广州天桥的看法。其中一名家住东山口附近的姓梁的市民对记者表示，从1983年左右开始，广州有了天桥，当初觉得比较有趣，还特地去看 过，也觉得走天桥过街很方便。不过后来这么多年里，一座座天桥做下来似乎都是一个样子，现在觉得这些天桥也就是用来过街，其他时候根本就不会注意到天桥，一点新鲜感都没有了。其他市民也大多反映了类似的意见。 专家说法：天桥不仅仅是交通设施 记者随后采访了包括华南理工大学教授在内的一些建筑学学者。不少学者表示，现代大都市中密集的人行天桥位于路面之上，对市容影响很大，应该已不仅是简单的过街设施。由于它们都位于人流密集、公共设施多的大型商贸区和住宅区、办公区等黄金地段，所以也成了城市市容的重要组成部分，体现了城市建设水平。目前在欧美

和日本等发达国家，人行天桥就比较重视与所在城市街区的搭配，以及本身的美化装饰工作，而广州市现在不少的人行天桥，都只是具备了最初级的使用价值忽视了外形设计和绿化装饰，往往给人千篇一律和笨重的感觉，有的甚至常年不进行修缮，以致锈迹斑驳，这都在一定程度上对广州的城市景观具有不良影响，破坏了广州的整体市容市貌，落后于广州的整体城市发展水平。部门表态：今后新建天桥将各有特色

就广州天桥缺乏绿化以及缺少外观美观设计的问题，广州市市政园林局有关部门接受记者采访时表示，目前该局有关方面正在抓紧制订广州人行天桥的绿化规划，现具体方案尚未出台。其思路大致是：日后新建的天桥，将会邀请高水平的专业建筑设计单位进行外观上的设计，新型天桥将会是轻巧和各有特色的。此外，天桥的式样、用材、色调都会强调与周边环境相协调，比如在商业区，天桥会考虑较多采用轻巧的钢架结构，并使用鲜艳的色彩以衬托商业区活力缤纷的感觉；而在居住区，天桥的样式和色调则会以柔和为主，强调宁静。并将陆续在现有天桥的两侧尽量寻找空间种植绿化带，起到美化效果，今后新建的天桥则更会进行充分绿化。

据广州市城市规划局的有关规划显示，广州年内计划将建33座人行天桥，这些天桥将在定点选址、形式选择、设计标准、外形美观方面力求做到切实为市民提供方便，注重整体结构的设计，在方便市民生活的同时也发挥美化城市环境的作用。此外，在梯道上还将普遍增设供行人休息的平台，同时提高这些天桥夜间的照明强度，加强安全性能。广州体育馆天桥可成典范

记者了解到，在目前的广州市人行天桥中，也有建得很漂亮的，这就是位于白云大道的广州体育馆天桥。

记者昨日来到该桥看到，整个天桥都被绿色掩映，其中有花、有草，还有修剪整齐如杯状的灌木。记者还观察到，该桥的桥体外形呈柔和的圆弧形，和与天桥连接的云溪生态公园的弧形门和体育馆的船型顶盖都极为协调，而该桥的整个色调也显然都经过了专门设计，整体为银白色，与公园和体育馆的色调也基本一致，而桥面则采用灰色麻石铺就，桥面宽大，走在桥上感觉十分舒服。广州不少城市建筑专家认为，该天桥可以成为一个典范。全建地下隧道不可取 采访中有不少市民表示，既然现在天桥都缺乏设计和绿化，影响景观和使用，那么不如就全部建成地下隧道，以取代人行天桥。对此广州市城市规划和市政部门认为，尽管地下隧道修建于地面之下，不至于对市容产生太大影响，但是，目前建一座地下隧道的造价近千万元，而建一座天桥仅需100万元左右，如果使用人数达不到一定程度而建隧道，就会造成很大浪费。而且如果有些路段距离较长的话，需要分布多个过街设施，这个时候，就需要天桥来达到数量上的需求了。因此在市内修建大量天桥还是很有必要的。 1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)