

广州正式公布《生态城市规划纲要》 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E6_AD_A3_E5_c57_615846.htm 20年后，花城处处鸟语花香 清晨，依山傍水的宽大房子里，窗外的鸟儿把孩子从美梦中叫醒；餐桌上香喷喷的都是绿色食品，不用为农药残留提心吊胆；出行有方便迅捷的地铁，停车也不怕找不到车位；街上没有过于拥挤的人流，就算是交通主干道也没有呛人的废气，身边是那么的安静祥和…… 广州市政府昨天正式颁布实施的《广州市生态城市规划纲要》(下称《纲要》)，为广州市1000多万市民描绘了一幅幅未来“生态广州”的美妙画卷20年内，广州将在全国大城市中率先建成“园林置于城中，城置于园林中”、人与自然高度和谐的生态型现代化大都市。组织制订此项规划的广州市计委副主任高殿瀛昨天介绍说，《纲要》的制定始自2000年9月18日，时任广州市长的林树森提出要科学规划生态广州，在过去两年多时间里，有关部门和专家参考国外先进指标体系，又专程赴北京等地向国内外专家咨询，五易其稿。有专家评价，“该纲要很有战略眼光，走在全国前面”。制定政策不易，实施政策更难。故此，《纲要》要求各级政府对环境与发展重大事项作出决策时，必须接受人大、政协和舆论监督；对因决策失误造成重大环境问题的，要依法追究领导责任，构成犯罪的要追究刑事责任。多种树未算生态城市 广州要建生态城市说了很久，但生态城市到底该如何定义，恐怕绝大部分市民都不清楚，在一般人的概念里，建生态城市的意思大概就是要多种树。对于这个问题，《纲要》明确指出，生态城市不能

简单地只理解为绿化好、空气好的城市，而是空间布局合理，基础设施完善，环境整洁优美，生活安全舒适，物质、能量、信息高效利用，资源永续利用，经济发展、社会进步、生态保护三者保持高度和谐，人与自然互惠共生的最适宜创业发展和生活居住的城市。生态城市之于广州，就是要充分利用本地得天独厚的自然地理条件和较强的经济社会综合实力，从生态支撑能力、城市发展规律和人类需求出发，遵循生态城市“和谐性、高效性、持续性、均衡性、区域性”的发展共性，重视调整城市空间结构、经济社会发展模式、人的生存模式，率先基本实现社会主义现代化，建设真正意义上的生态城市，满足人们创业和生活居住的不断追求。在具体的建设和运作上，广州将“以人为本，生态优先”，并把山水城市“形”的构筑与生态城市“神”的灵韵结合起来，形神兼备，展现现代化中心城市魅力。在这座城市里，经济是循环经济，农业是生态体系，能源可持续发展。20年实现“生态广州”根据《纲要》，到2020年，广州将实现“南拓、东进、北优、西联”的城市发展构想，突出“山、城、田、海”自然特征，建立城市空间结构优化、城乡及产业布局科学、人居环境优美的生态格局，生产力发达，经济实力雄厚，文化底蕴深厚，社会发展进步，人民生活富裕，人与自然高度和谐，兼备岭南自然景观与人文景观及山水特色的生态城市。为实现这一目标，广州将踏踏实实地分三步走，到2005年初步形成生态城市框架；到2010年生态城市呈现雏形；到2020年，初步建成富有岭南特色的生态城市。勾勒未来“山城田海”“一环两楔”“三纵四横”构筑生态系统《纲要》选择适合于区域与城市相对稳定的生态结构和模式，

以“山、城、田、海”的自然特征为基础，构筑“一环两楔”，建立“三纵四横”，打通“生态廊道”，建构多层次、多功能、立体化、网络式的生态结构体系。在广佛都市圈外围通过区域合作建立以广州北部连绵的山体，东南部的农田水网，南海、顺德境内的桑基鱼塘，以及西、北江流域的农田绿化、防护林为基础的广佛都市圈环状绿色生态屏障生态环廊；东北部山体自东北向西南延伸至环廊内，形成“绿楔”，而接南海的珠江水系则自珠江口向西北直入环廊形成“蓝楔”，绿楔、蓝楔相互融合贯通，从总体上形成广佛都市圈“一环两楔”的开放式区域生态空间格局。在广州市域形成“三纵四横”7条生态主廊道。“三纵”即3条南北向生态主廊道。东部生态廊道和西部生态廊道基本沿市域东西行政边界，主要作用是保护广州市域城市发展。中部生态廊道则位于老城区和新城发展区之间，主要作用是在城区和新城发展区之间形成一条南北向的生态隔离带。“四横”即4条东西向生态主廊道。自北向南依次为：“江高萝岗新塘生态廊道”，主要作为中心城区与花都新机场和增城的隔离带；“大坦沙黄埔新港生态廊道”主要作用在于隔离老城区组团和南部组团；“钟村莲花山生态廊道”位于中心城区和南部新城之间；“沙湾海鸥岛生态廊道”主要作用为保护广州市域城市发展。沿江发展多中心组团式城市 两条城市功能拓展轴 东移轴：以珠江新城和天河中心商务区拉动城市商务中心功能东移，形成自中心城区、珠江新城、广州科学城、广州经济技术开发区、广州保税区、广州出口加工区、黄埔工业带向新塘方向的二、三产业“东进轴”。南拓轴：以地铁二号线、三号线、四号线和京珠高速公路、仑头龙穴岛城市快速路

等为先导，强化广州南部开发，通过琶洲国际会展中心、海洋科技园、广州国际生物岛、广州大学城、广州新城和南沙临港工业基地的建设，形成基于知识经济和信息技术的新兴产业、临港工业和滨海新城。三条城市发展带 确立珠江作为城市空间景观发展的纽带，将城市发展从注重沿路商业发展为主向更注重沿江生活环境提升调整，令珠江与广州市民的日常生活更加密切地联系起来，使珠江成为令人向往、富有特色的城市生活场所。充分利用广州“一河多岸”的城市景观，形成珠江前航道、后航道和沙湾水道北等3条沿江发展的城市带。调整三大产业布局 农业 农业发展按照“三个圈层”（近郊、中郊和远郊）的构思进行调整，逐步形成三个圈层各具产业特色的空间布局。第一圈层（天河区、海珠区、黄埔区、芳村区及白云区部分村镇），侧重以蔬菜、花卉、林果、草坪等绿色园艺产业为主，适当发展健身、休闲、体验型农业。第二圈层（白云区的边远镇村、番禺区、花都区以及从化市、增城市靠近广州市的镇村），突出种养业和多种经营，因地制宜发展优质谷、蔬菜业、林果业、花卉园艺业、畜牧业、水产业、种子种苗业和观光休闲农业等7大主导产业，以及农产品加工和流通业。第三圈层（外围其他镇村）发展名特优稀土特产品、反季节农业、特色农业、生态林业、休闲度假农业和速生丰产林。工业 合理调整现有工业布局，严格控制老城区工业用地发展，并逐步外迁老城区工业，调整完善中心城区外围工业园区。重点发展广州经济技术开发区、广州保税区、广州出口加工区、天河软件园（新区）、广州科学城、云埔工业区、南沙临港工业基地等工业开发园区。老城区在严格做好环境影响评价，实现清洁化生产的前提下，可适

当发展占地少、耗能低和无污染的都市型工业。现有工业企业要通过技术改造，增强市场竞争力。逐步淘汰和搬迁“三废”污染严重、运输量大、设备陈旧落后，不适合市场的工业企业。中心城区外围工业园区(片)要进行合理调整、填补，积极配套好各项设施(包括市政基础设施和生活服务设施)，改变其过分依赖老城区设施的状况，原则上不再安排较大的新建项目。这类工业园区(片)主要有东圃、夏茅、槎头、江村、京溪(同和)等地。工业开发园区要以循环经济理念和工业生态原理高标准、高起点设计和建设绿色生态工业园区。把老企业搬迁纳入开发园区的规划。新的工业开发园区要高起点考虑环保问题，不蹈“生产-污染-治理”的旧辙。工业开发园区主要有：黄埔工业区、云埔工业区、广州经济技术开发区、广州出口加工区、广州保税区、广州科学城、东沙经济区、南沙临港工业基地、花都工业区、新塘工业区等。未来大量基于知识经济和信息社会发展的新兴产业区，主要布局在广州高新技术产业开发区、天河软件园(新区)、广州大学城、国际生物岛、粤港资讯产业园等地区。服务业在中心城区形成金融、信息、商贸、旅游、房地产及政治、科教、文化等相对集中的功能区；东南翼形成港口运输、房地产、科研、高等教育、游乐、滨海旅游功能区；北翼形成物流、休闲度假功能区。此外，商饮服务、医疗卫生、文化教育、文体体育、交通站场等都要合理均匀布点，商业步行街要科学规划和高水平建设。建立疾病预防控制系统，重点监测突发不明原因疾病《纲要》中规划，广州要形成覆盖全体居民的社区卫生服务机构以及综合医院和专科医院合理分工的医疗服务体系。中心区以外的地区，按生态城市的人口分

布配置医疗机构，每20万人口设置一家有400个床位的大型综合医院，负责对所在区域居民疾病尤其是急危重症、疑难病症的诊疗。此外，要坚持预防为主方针，建立由市、区(县级市)两级疾病防治机构和社区卫生服务机构组成的布局合理、规模适度、精干高效、反应灵敏的疾病控制系统。有效预防和控制严重危害人民健康和影响经济发展与社会稳定的重大疾病，提高对公共卫生突发事件、紧急疫情的快速反应应急处理的能力。建立以市疾病预防控制中心为龙头的疾病诊断监测系统，重点加强对紧急疫情、突发原因不明疾病的监测和重大自然灾害的疾病监测。

活在“生态城市”的日子

广州要建生态城市当然不只是政府的事，它同时也关系到每位市民日常生活的方方面面。让我们一起来畅想一下20年后广州居民的生活吧

住：又大又靓又便利

由于强调“开放空间优先”的理念，20年后，广州的住宅区将充分利用住区自然地形地貌特征进行规划设计，住宅建设密度控制在30%以下，建筑群体、道路交通组织与绿地都有良好的空间与视觉关系。住区空间也将考虑生态环境，保证住区有充足的日照，清新的空气，良好的通风，洁净的水面。而且会尽可能扩大绿化面积，并充分利用原有树木和水面，提高植物的叶面系数和造氧功能。小区里的居民有充足的户外自然休憩空间，小区的绿地率不少于35%。而且，住区里还要配套各种公共服务设施，尤其是体育锻炼、老人休闲、儿童游戏活动场地，既要适当靠近居住区域，方便居民使用，也要防止对住户产生干扰。到时候，目前住区里商业、居住、工业多功能混杂的状况将不复存在。在居民集中区，特别是新的居住区，除必须配备的公共服务设施外，不得设置饮食娱乐和摩托车维

修等。新建住宅更以人为本，建筑与环境并重，一般应做到30年不落后，需要时可再改造、提高。除解困型、安置型住宅和廉租住宅的套型面积较小、房室较少外，大部分市民入住舒适型住宅：面积较大，房室较多，部分还可设书房、健身房等，满足人们的各种需求。食：绿色食品拒绝污染 市民们再也不用担心蔬菜有农药残留，因为农业都实施“沃土计划”，控制农药面源污染。政府还将出台相应的法律法规，限制污染严重的产品生产销售；指定绿色认证和绿色标志管理单位实行“绿色检疫”；大力扶持绿色产业和绿色产品开发。行：无污染不塞车 在“公交优先”的原则下，未来将合理调整公交线网和运力结构，形成以轨道交通为骨干，公共汽、电车为主体，中小型客车、水上公共客(渡)运为辅，与公路、铁路、水路、民航运输方式衔接便利，运行高效，服务优良的城市公共交通系统。过马路难不再困扰广州市民。

《纲要》规定，凡城市快速路、6车道以上的道路须设立人行立交，少于6车道的道路则采用地面过街的原则设置行人过街设施。合理取舍人行天桥或人行地道，并把人行地道和地铁站出入口一并考虑。驾车的市民也再不必发愁找不着车位了。广州将形成以配建停车库为主体、路外公共停车为辅助、路边停车为必要补充的停车格局。城市中心区以实行停车需求管理为主；鼓励新建居住区和公共建筑配建停车位向社会开放；在用地紧张的地段推广使用机械式立体停车库；大力推动路边电子咪表泊位发展。2020年广州人口1500万 按照《纲要》规划，17年后，广州常住人口将控制在1500万人以下，而且将逐步减少老城区的人口密度，使人口分布较为均衡。《纲要》指出，到2005年末，广州常住人口要控制在1130

万人以内，户籍人口控制在768万人以内，年均人口自然增长率控制在6.8‰以内；到2010年末，常住人口自然增长率控制在1260万人以内，户籍人口控制在840万人以内，年均人口自然增长率控制在6.8‰以内；到2020年末，常住人口控制在1500万人以内，年均人口自然增长率控制在5‰以内；出生人口质量达到中等发达国家水平，出生性别比保持在正常值。各地发展目标不同《纲要》将广州分成了中北部山地、中南部平原台、城市建成区三个大部分，分别进行发展控制。

中北部山地丘陵区：主要指50-1210米高程线的高丘陵地区，包括花都区北部、从化市大部、增城市中北部、白云区东部等。该区域生态环境建设的主要任务是保护树林、保持水土、涵养水源，重点是封山育林。

中南部平原台地区：位于广州中南部，50米高程以下至滨海堤围地区，包括市内10区建成区以外的大部分地区，以及从化市街口以下流溪河中游平原、增城市小楼以下增江中下游区域。该区域生态环境建设主要是农业生态保护、推广生态农业、发展无公害农业等。

城市建成区：分老城区、广州新城和南沙三个部分。老城区要降低人口及建筑密度，大量拓展城市公共绿地，使居民出门500米至800米即能到达公园游憩；广州新城沿一江多岸建设，建成信息化、国际化、生态化的新城市中心；南沙的项目一定要以不破坏生态环境、不影响可持续发展为前提，城市开发建设以中低强度为主，绿化覆盖率要达到50%以上。

市民畅想生态城市 陈义(工人)：我心目中的生态城市应该是一个都市与自然协调一致，人和环境和睦相处的城市。我希望能看到小孩和白鸽在城市中心广场嬉戏，主要街道都种着绿荫婆娑的树木。

冯东(私企经理)：广州应是绿色的，不仅

有榕树，还有紫荆花树、木棉等会开花的树种。一到春天，花开一路，灿烂多姿；汽车大量减少，自行车和公交车成为主要的交通工具；风不扬尘的、河水清澈，人们可以沿岸钓鱼、游泳。陈新(中学生)：我希望广州就像一个热带雨林，满眼都是茂密的植物，可爱的小动物在你身边跳来跳去，成群的鸟儿在天上狂欢。没有污水，没有垃圾，人们的脸上充满了安祥、平和。张晴(教师)：绿化很好，植被面积达到城市总面积的30%以上。每棵树上都有鸟巢，漫步街头的时候，随处可见各种鸟儿自由飞翔的身影。铁路不仅在地下有，在地面上也有，并成为人们新的代步工具。没有了喧嚣，发动机发出的声音已变成了一种轻盈的音乐。李如(公务员)：我觉得交通、环境、设施都要俱备。我期望有一天，在广州坐公交车的时候不要每天都像打仗一样，可以轻松悠闲一点，不会再“人贴人”。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com