广州大学城鼓励各校建出特色 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E5_A4_A7_E5_c57_615848.htm 广州大学城规模大、起点高、经验新，所以在各高校规划设计竞赛开始后，一些具体的问题成了高校和规划设计单位关注的热点。…… 焦点一：如何应付上下课交通高峰 大学城中每个组团的学生生活区都与教学区分离，学生们往返都要穿过岛上的主要交通枢纽内环路。为此，有高校提出，各学校的上课、下课时间都基本一致，大量学生会在这些时段集中过马路，形成瞬间交通高峰。如何方便学生安全通过，又不影响岛内的行车？有规划单位提出，要在教学区和生活区之间的内环路下建一条隧道，但这样就与地下管网建设相冲突。此外，也有单位提出兴建天桥、电车、轻轨等进行疏导。大学城建设指挥部的有关人士表示，这一问题已引起了他们的注意，指挥部正在进行专门的交通研究，在规划设计阶段，设计单位可以结合高校具体地理位置提出建议。 焦点二：可否自筹资金建生活区 在大学城里，学生生活区是组团共享的。原则上，这些共享区域是引入社会资金或政府投入建设，建成后交给社会管理。广东外语外贸大学的代表昨天提出，学校能否自筹资金建设生活区，建成后自行管理。指挥部有关人士表示，生活区的建设管理欢迎多种形式的投入，可以实现所有权、经营权、产权分离，因此学校可以自筹资金建设生活区，也可以自己经营，但一定要按已经确定的规划方案建设，内部空间以及功能都要符合国家标准。 焦点三：建筑是否可体现各自特色 大学城的规划是统一进行的，要求和谐统一。有高校提

出，在具体校园建设中，能否充分体现学校特色，有鲜明的识别性。华南师范大学就对设计单位提出，新校区的建筑要延续老校区的风格。广东工业大学也提出，在学校建筑物的设计上一定要有识别性，要让人们在众多的大学中一看到某个大门或建筑，就知道是哪个大学。指挥部有关人士表示，各校体现自己的特色是值得鼓励的，但须在大学城统一规划的前提下，不能太怪异，各高校要尽量做到既有个性又互相协调。

焦点四：能否自行安排进驻时间 大学城要求明年秋季首批学生入学。有高校提出，因时间较紧，而且不可能在首批就让所有的学生入驻，所以规划建设能否分期进行，优先考虑首批学生的需要。指挥部有关人表示，大学城内所有大学都可以根据自身的教学需求进行分期建设，首期哪些系进驻，容纳多少学生，都由学校决定。但是，规划设计一定要有前瞻性和全局性，如某校最终要入驻学生2万人，但首批只准备入驻5000人，在规划设计中不能因为首期仅入驻5000人就按照5000人的规模来设计教学楼和生活区，而是要考虑到最终的入驻量。此外，还要根据当地村庄的拆迁情况来规划首期建设项目。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com