

广州深圳东莞珠海同意整合 珠三角重新规划 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E6_B7_B1_E5_c57_615899.htm 重新打造珠三角现在已是“万事俱备、只欠实施”。广东省计委披露了珠三角新规划的详情，珠三角基础设施建设、信息化、城市化、高新技术产业带、开放型经济密集区都已被重新规划并获省府原则同意。而广州、深圳、东莞、珠海4市主要负责人昨日均对记者表示，即使“新蓝图”实施会让他们作出暂时牺牲，也将以大局为重。有负责人更表示，珠三角要争当团体冠军，不能个个都只想着当单打冠军！具体负责重新规划珠三角的省计委，昨天向记者披露了重新规划珠三角的详情。重新规划珠三角始于前年初，主要目的是编制珠三角率先基本实现现代化的蓝图。重新规划珠三角得到了广东省委、省政府的同意和批准。规划全面点评了珠三角存在的问题：工业行业布点分散，产业集中度不高，难以发挥规模效应；企业自主创新能力不强；城市之间缺乏区域性统一规划和建设，管理协调机制也明显不足；信息基础设施建设规划和协调不足；交通信息网络不够完善，连接高速公路出口以及铁路、港口通行能力受限等。广东省计委主任黄伟鸿昨天在有关新闻发布会上表示：省计委将着力解决珠三角各大城市低水平重复建设的问题。在省计委已完成的规划中，珠三角基础设施建设是一个重点重塑领域。规划对珠三角集装箱港口建设作出了协调，广东在“十五”期间重点发展的港口只有深圳港和广州港。广佛、广珠轨道交通出资比例以及珠三角各城市供水管网也有了初步解决方案。珠三角今后在信息化、城市化

、高新技术产业带、开放型经济密集区建设方面也将统一步伐。省计委介绍，以上5个规划已获省政府原则通过。等省政府正式印发后就将实施。省计委还计划对产业结构等方面作出规划。规划如获实施，整合珠三角就将擂响战鼓。珠三角各大城市均对整合珠三角抱赞成态度。广州、珠海、东莞、珠海4市主要负责人昨天在接受记者采访时均表示，如果整合珠三角会让他们作出暂时牺牲，他们将以大局为重。各位负责人还表示愿意加强与珠三角各城市的合作。更有负责人表示，珠三角要争当团体冠军，不能个个都只想着当单打冠军！但这些城市对合作前景还不敢轻易预测。部分城市负责人表示，珠三角的规划以前也曾有过，但真正落到实处的很少。“缺乏一套有效的执行机制，再好的规划如果执行不了也是一张废纸！现在谈珠三角整合，建立一套行之有效的协调机制将是重要前提。”整合珠三角基建先行 重新规划整合珠三角已被提上政府议事日程。记者昨日了解到，由省珠三角发展规划协调小组牵头、省计委规划处具体运作的5个相关专题规划已于近日获省政府原则通过，在修订后将进入推进实施期。这些专题规划将囊括基础设施、环境保护、城市化等多个方面。“十五”期间基建先行 省计委提出，珠三角要在2010年左右率先基本实现现代化，基础设施建设是首要的。这段时期，珠三角将重点建设以下基础设施：完善高速公路网络；建设珠三角城际快速轨道交通系统；建立以枢纽港为中心的港口体系和以广州白云国际机场为中心的航空港体系；集中力量建设一批电厂和500KV双回路输变电工程；液化天然气(LNG)主干线及相关工程；基础设施信息化建设；人水协调的防洪、防风暴潮、排涝减灾工程体系和持续优化

的水资源配置体系；珠三角主要城市优质供水网等。建议广珠城际线提前建 由于这些大型基础设施大多跨行政区域，因此，省计委呼吁省府就以下问题加强协调：落实基建征地的优惠政策。省里应统一制定征地收费的种类和标准，各市不能额外增收。对于控制工程允许在征地手续完备之前先期开工；征地(包括土地上的附着物)补偿费应全额支付给被征地的单位和个人。协调好广州港、深圳港和珠海港等沿海枢纽港的发展，“十五”期间，集装箱运输重点发展深圳港、广州港。确定广佛轨道的建设方案。“十五”期间将建设广州至佛山、广州至东莞城际线共约50公里。确定广珠城际线出资比例原则。建议把广州至珠海段城际线提前在“十五”期间开工建设，并采用与广州至佛山段一致的筹资方案。协调建设主要城市优质供水网。区域规划应宏观调控 据透露，今后几年将是这些专题规划的推进实施期，对此，省计委建议：领导小组应根据实际情况，每年召开12次领导小组会议，对涉及全局、快地区、跨部门的重大工程项目进行协调、跟踪和检查。为解决珠三角城镇规划建设水平不高的问题，省计委还建议领导小组对区域整体规划建设进行宏观调控。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com