

世界第一个圆型火车站--上海南站设计方案亮相（图）PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/616/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_96\\_E7\\_95\\_8C\\_E7\\_AC\\_AC\\_E4\\_c57\\_616023.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E4_B8_96_E7_95_8C_E7_AC_AC_E4_c57_616023.htm) 上海南大门的标志性建筑--铁路上海南站将于今年正式启动或开工，由上海现代建筑设计集团华东建筑设计研究院、法国AREP公司合作的设计方案已浮出水面。记者昨天获悉，这一世界上首个圆型火车站寓意“车轮滚滚、与时俱进”，建成后将成为国内第一个火车、地铁、轻轨、公交线路等多种交通工具“零换乘”的枢纽。铁路上海南站位于沪闵路以南，石龙路以北，规划中桂林路以东，柳州路以西。设计人员为建筑主站屋赋予了圆型的立面，巧妙解决了铁路与沪闵路、石龙路的夹角问题，使站屋各个方向的视觉形象更为稳定、夺目。5万平方米的圆形屋盖，将以晶莹剔透的外观呈现，无论在白天还是夜晚，都能成为各个方向的视线焦点。建筑整体结构，气势磅礴。南来北往的火车可从主体建筑的架空部分穿行而过。主站屋为南北贯通、高进低出、高架候车。大致分为三层：中层与地面同高，为站台层，与南北广场相连，设有贵宾候车室、车站公安派出所等；上层为出发层，设有周长为800米的高架环形出发平台、可同时容纳一万余人候车的大空间候车区、检票通道等；下层为到达层，设有旅客出站地道、南北地下换乘大厅、售票厅等。这一布局大大方便了借助各类交通工具到达南站的乘客，更可使出站旅客快速有序疏散。以候车为例，乘坐出租车等机动车的乘客，可以在高架环形出发平台下车，从任意一个入口处进入候车大厅，车辆可沿坡道下至南北广场疏散，或沿高架匝道通往沪闵高架；乘坐地铁

一号线、明珠线和规划中轻轨线的乘客，则可从南北地下换乘大厅进入主站屋；至于乘坐各类公交车、团体大巴的乘客，还可以在南北广场下车后，沿步行通道进入主站屋。美学元素的充分使用、当代建筑科技的巧妙融合，将使新建的上海南站更具生命力与时代感。目前，上海南站已经进入设计方案细化阶段。有关专家正对声学处理、大空间取暖隔热等问题进行最后的方案可行性研究。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)