

深圳今年将进一步规划设计和开发黄金海岸线 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E4_BB_8A_E5_c57_616296.htm 深圳规划国土局消息，深圳市对如何进一步规划设计和开发260公里海岸线，今年将有一系列大手笔。西部开辟深港通道 深港西部通道方案已定，马上就要正式实施，即，从大小南山之间往小铲岛、大铲岛过，架起一条连接香港与大陆的通道，同时也是在深港西部开发一条拉动珠三角发展的经济走廊。西部通道的定性为城市过境交通服务，原定方案认为，跨海大桥应当成为机动车和火车两用的桥梁，跨海大桥与选线在工程造价上不菲，但由此获得的宝贵岸线资源、保护城市环境等综合效益方面，无法估量，由于西部通道目前还停留在深圳市内，这些可能是远景规划了，但随着深港西部通道规划的实施，西海岸线的城市滨海大道提上日程。宝安沙井岸线紧急治理，这个地区临珠江出海口，属淤泥质岸线，珠江每年带来的泥沙不少淤积在出海口，陆域形成了数万亩养殖水塘，同时由于沙井是深圳西部的工业重镇，珠江中下游的污水和当地的工业污水使一些鱼塘、蚝田受到侵蚀并报废，可在沙井地区建大型污水处理厂，海堤外侧搞人造湿地，解决数万亩鱼塘的淡水补给问题。前海与宝安中心城一线，将调整宝安新城中心的用地规划布局，不再强调开发建设，突出滨海城市生活岸线的特点，使蛇口半岛的西侧岸线与宝安新城中心遥相呼应，重点是保留和整治沿二线附近流入前海湾内的河流，让它们一起形成全开放的空间。让住宅拥有优美海景 蛇口滨海地区6公里海岸线：沿海岸线目前已大致形成了四个景观区

，在此基础上，深圳市政府进一步统筹规划，把四大区域的功能进一步明确，在生活区内，住宅布局要尽量照顾到海景，沿海岸线居住的市民，30到50米范围内就能见到大海；渔港区侧重体现具有渔港特色的景观，强调渔港本身也是旅游资源；往东到南海酒店附近，以酒店为中心发展具有海岸特色的旅游；最靠东边的海岸，将建设体现深圳门户作用的标志性建筑，进一步规划中可考虑建标致性的公共建筑物。这6公里海岸沿线30到50米范围内，目前有一些油库、渔港和地面建筑有些杂乱无章，沿海观景也很不连续，沿海30到50米范围内的空间，市政府将加紧全部收回来或者预留出来，今后西部通道从这里上岸后，这里要真正成为深圳的一个门户，从蛇口往东6公里，以大海为背景，各个景区将连续有序地展开。从南油到红树林13公里海岸线：这一段作为蛇口滨海生活岸线今年内重点规划，不安排工业区，尽量留出公共活动场地，不让某些工厂、企业或业主占有，空间景观保持连续性，不中断，让市民30到50米内能见到大海，听到大海的声音。具体规划以大小南山、蛇口山为背景，西边形成高新科技园区，岸线设计尽量考虑生态科技产业，往东是城市隔离带区，城市隔离区以东是生活区岸线，再往东是会展中心，考虑到这里交通容易疏散，将来大规模的会展中心还是要建在边沿区，原来规划方案中的会展中心用地保留，以备将来建世界级的会展中心之用。再往东是红树林，红树林是古生代的活化石，它生长在咸水和淡水之间，能够把海水净化，有红树林的地方都有珍稀鸟类，红树林目前有20多种世界珍稀鸟，都是迁徙鸟，深圳市政府将进一步规划这一国家级的自然保护区的保护，把红树林分为3个保护区，核心区任何

人都不准进入，在限制区，专家可进入调研，外围开发区，才允许一定数量的人员进入参观。保护好东部黄金海岸 深圳市东部沿海有“黄金海岸”之称，这里天然沙滩和海貌保持完好，海水很深，盐田港可停第5代集装箱，滨海资源得天独厚，随着港口吞吐量猛增，港口的发展与良好的旅游资源出现了矛盾，国外及规划国土局的专家们建议，东部黄金海岸线的发展需要一个明确的决策，盐田港集装箱码头三期是今年的重点建设项目，但盐田港的陆运条件相对较弱，后方疏运条件不够理想，对周边旅游岸线和生活岸线的影响较大，对大鹏湾水体也有负面影响，将来规划中建设以适当限制。大鹏半岛东侧的桔钓沙地区，天然沙滩可作高质量的海滨浴场，近年由于养殖业发展，损坏了桔钓沙以南部分绵延不断的沙滩，桔钓沙本身范围很小，沙滩长度仅300 400米，不足以形成一个独立的旅游开发区，以后要以保护、恢复生态环境为主，在沙滩被破坏的地段修筑异型护沙堤，利用海浪冲积的原理恢复沙滩岸线。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com