

SASAKI PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/616/2021\\_2022\\_SASAKI\\_c57\\_616318.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022_SASAKI_c57_616318.htm) 被誉为“金线”规划的上海黄浦江两岸地区规划已初现端倪，昨天，进入最后评审的3套国际方案全部在沪亮相。经过专家评审和进一步方案优化，今年三、四月间，上海黄浦江两岸规划方案可望最后落定。据《文汇报》报道，3套设计方案都强调将上海黄浦江的滨江带贯通起来，勾画出未来浦江两岸崭新的“水与绿”的生活岸线。借鉴国外著名滨水城市如伦敦、巴黎、旧金山、悉尼等的经验，建设连续的绿色开放空间，采取多样化的亲水措施，如提出建设跨江步行桥、空中缆车等创举，重焕上海滨江地区的活力，使黄浦江两岸真正成为21世纪上海城市发展的重心。黄浦江是最具上海代表性的黄金水道，但长年来两岸环境并未形成优美的城市风貌，虽有举世闻名的外滩，但其它区域则功能混杂，岸线封闭，缺乏沿线的绿化和游览设施。从去年上半年起，上海城市规划管理局受市政府委托，采用国际招标形式，向国际知名规划设计机构征集方案，为黄浦江规划引入高起点的新思路。据了解，3套国际方案的设计者分别是美国SASAKI和BAZO国际建筑设计事务所联合设计组、美国SOM公司和澳大利亚COX设计集团。方案一：“人民之江”（SASAKI & BAZO）把黄浦江与市民生活紧密联系在一起，让黄浦江真正成为上海市民的滨水环境。在黄浦江沿岸建造40公里的休闲步行道及郊游自行车车道，用两座步行桥将外滩、北外滩与陆家嘴相连，形成整体的滨江景观旅游核心区。在十六铺地区建设一个国内客运总站，用带电梯的“空中缆车”联结西岸轮渡站和东岸购物区。在北外滩的江北岸

规划开发一个新的国际客运总站。在周家渡桥（上钢三厂位置）规划建设180公顷的生态公园，在复兴岛附近建设120公顷的运动休闲中心。在江的两侧建设各成循环系统的“轻轨电车”，在江上开通“水上巴士”。南浦大桥地区还将出现一个占地11公顷的“岛公园”，气派的“江河博物馆”则将落座在杨浦大桥地区。

方案二：“缝合上海”（COX）将黄浦江改建成为上海的“生命的动脉”，体现生活、教育、商业的吸引力，创建上海都市新形象。在黄浦江的中心地带外滩西侧，建设一个新的邮轮码头。沿江东侧进一步扩展浦东陆家嘴金融商贸区，并利用城市最老的造船厂建设海事博物馆。在浦东旧有的厂房基础上建设新的节日市场。杨浦大桥区域的北部建立一个教育科研中心。一条轻轨线路将在距江岸约200米处穿过区域中心。沿江两岸将有新的渡江缆车相连，同时将建立新的轮渡码头。南浦大桥的浦东地区建立一个新型的大学校园，配备先进的医疗设施基地与之相连。一个新型影视中心也将在此落户。南浦大桥的浦西地带主要发展住宅区，这一区域将可容纳3万套住宅单元的建设。

方案三：“亲水城市”（SOM）大胆提出在黄浦江沿线人工开发一些像复兴岛那样的小岛，丰富原有的岸线，增加不同层次的生活岸线，使更多的城市居民获得亲水的生活环境。沿江道路到江面采用各种通行方式，如市民可从高层建筑广场中直接走入江面，从有坡度的绿地过渡到江面，从防汛墙台阶走近江面。对沿江的建筑进行总体控制，从江面向两岸，由低到高，让更多的建筑可以观景，同时，建筑与江面岸线的距离有近有远，在两者间规划建设绿地，形成充满变化的沿江风景。在北外滩规划建设一座大型的越江步行桥，架起黄浦

江上新的标志性建筑。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)