

有关专家认为广州将带动我国新城市建设大战略 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E6_9C_89_E5_85_B3_E4_B8_93_E5_c57_616344.htm 12月20日是广州市城市总体发展战略规划（深化）方案汇报会的最后一天，两院院士、广州市政府顾问吴良镛、周干峙与国内外规划设计专家一起，为广州市的今后发展出谋划策。吴良镛先生认为，广州市不仅应是珠江三角洲各城市中“众星捧月”中的新月，而且应该确立大的方针和战略，通过建设“大广州”，成为继80年代深圳、90年代浦东后，新世纪拉动我国新的战略调整的城市。副市长李卓彬表示，广州市的总体发展应该立足珠江三角洲，面向世界，服务华南，带动西部发展。广州市月前邀请5家国内设计单位为广州今年战略发展规划设计方案。随后广州市规划局委托有关单位对其进行综合深化，旨在发挥广州中心城市功能，建设国际化宜居宜发展的城市。汇报会邀请了两院院士、广州市政府顾问吴良镛、周干峙与国内外规划设计专家一起应邀对其论证。吴老认为，广州市进行这样的城市总体战略规划研讨走在全国第一位，意义深远。从广州的规划出发，他认为目前中国需要研究的是世界城市化问题，强势文化与弱势文化问题，设计人员不应把目光局限于广州，更要研究珠三角、东南亚乃至世界的城市，否则就要被狭隘的思想束缚。广州乃至中国的规划设计人员应该打破陈旧的、封闭的、保守的设计思想，要敢于在规划设计上创新。他举例说，三峡大坝建设早期他曾去考察，发现那里搞大坝建设的只管建设，不管别的。结果生态保护就成了问题。这些体现在规划和设计上，就是受缚于陈旧思想

。世界城市发展目前正处于城市竞争的白热化阶段，例如在港口建设上，香港今年已经举行了几次港口方面的国际会议，试图巩固其地位。目前珠江三角洲各城市是“路路是英雄”，但大多缺乏高瞻远瞩的决策。广州市应该是“众星捧月”中的新月。我国曾经在80、90年代分别有建设深圳、浦东的战略决策。现在是世纪之交，我们最需要解决新的大战略。现在看来，国内城市很少有广州这样的大战略。广州市应该在经济、政治、社会等方面考虑充分，吃透中央的精神，力争带动新的城市建设大战略。附《羊城晚报》报道：21世纪新广州城市发展基本思路确定在全国开先河的广州市总体发展战略规划概念咨询热闹一时，广州城市规划局端出博采众家精华后初步拟定的21世纪新广州城市发展基本思路，再次向曾经出谋划策的数十名专家请教。21世纪的广州将在珠三角区域的组合城市框架中考虑整体发展布局，重点加强与广佛都市圈的协同发展。7400平方公里的市域内，主要划分为都会区和花都、从化、增城、南沙片区，针对各自的实际情况制定不同政策引导发展；本着“北抑、南拓、西调、东移”的总体战略方向，广州将重点在包括了番禺的都市中心区内，形成“一江多岸、两个产业轴、两个转移方向、三条城市发展带、三大港、四个物流中心”的城市整体格局：

“一江多岸”：珠江将成为广州城市发展的纽带。一条珠江，众多水系，是珠三角特有的滨水景观。

“两轴”：一条是自珠江新城向黄埔、新塘延伸的传统产业的拓展轴，另一条是科学城、琶洲国际会展中心、生物岛、南沙经济技术开发区串联起来的高新产业发展轴。

“两个转移方向”：城市传统的商贸、居住功能向北部的白云山西侧、搬迁后的白

云机场一带转移，旧城人口主要向南部的海珠区市桥一带疏散转移。“三带”：城市沿珠江前航道、后航道、沙湾水道三条发展带，形成适宜居住的滨江城市特色。“三大港”：新白云机场建设成为华南地区“航空港”，建设龙穴岛“深水港”，琶洲国际会展中心、生物岛、大学园区建设成为IT时代的广州“信息港”。“四个物流中心”：北部结合新白云机场发展商贸物流中心，南部在龙穴岛发展仓储物流中心，西部在芳村发展商品物流中心，东部结合黄埔港、新沙港发展生产物流中心。专家们再次对这个综合方案提出了不少补充意见，提醒广州要重视城市发展的战略性决策，例如，要不要在南沙建一个“新广州”，大学城选址是在市中心还是郊外好，都值得从战略层面进行深入的专题论证。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com