

人大代表就广州城市建设热点提建议 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E4_BA_BA_E5_A4_A7_E4_BB_A3_E8_c57_616374.htm 旧屋穿新衣要注意品味 广州市“三年一中变”的工作之一是为“一区三边”（繁华商业中心区、珠江边、道路主干道边、内环路边）的陈旧楼宇“穿衣戴帽”，这是借鉴上海的做法，为楼宇立面“穿衣”、天面“戴帽”（即在旧楼平顶加盖坡面屋顶）。目前，“穿衣戴帽”工程正在进行当中，一些省市人大代表认为“穿衣戴帽”工作对改变旧城面貌是必要的，但被整饰过的楼宇不一定能溶入城市景观。有代表形容，部分楼宇立面穿上瓦蓝或金黄色外衣，就像叫化子披上了彩带不伦不类，品味太低。代表们提出，上海楼宇天面“平改坡”是为了防雨水，城市形象工程应多些实际，少些花样。地铁如何续建应论证 省市人大代表在广州市地铁总公司视察时，得知《广州市城市快速轨道交通近期线网规划》不久前获得市政府的批准。规划中的快速轨道交通近期线网由已通车运营的地铁一号线、建设中的地铁二号线、规划中的三号线和科学城至新造的四号线，以及北起广州新国际机场、南接广州东站的机场线等五条线路组成，总长129.4公里，预计10年内建成。广州市人大副主任戴治国说，地铁四号线离广州市区太偏远，地铁本来是为保证人口密集的城区内人流、车流、物流顺畅而建的，建了地铁还要考虑地面公共汽车的配套问题，从科学城至新造完全可以通过地面道路建设进行，没必要多花五倍的资金去建地铁。另一位人大代表指出，地铁建设算得上是重大事项，重大事项决策应经人大代表通过，

然而地铁建设没有做到。尽快解决区域间的环保问题。省、市人大代表在就广州市水污染防治情况进行视察时，沿着西航道的一条支流龙溪河，看到广州水体在上游即已遭到严重污染。环境保护区域间相互协调问题再次引起人大代表关注。珠江流过三水、佛山、南海等地后，分成佛山水道和石井河两支流分别进入广州的芳村区和荔湾区。代表们沿着龙溪河右岸（靠芳村区）逆流而上，但越往上走水就越黑，且散发出一股股腥臭味。河道左岸的南海地界，还有七八处往龙溪河排水的水闸或水道，污水径往龙溪河哗哗地排。近年，佛山、南海城市化进程逐步推进，那些原来与广州接壤的河边农田有些建起了小工厂，而佛山水道旁的小工厂更是一家接一家，有的还是属于有严重污染的电镀厂、纸箱厂，它们产生的污水直接就排进河内。导致芳村区内河涌发黑发臭。芳村居民说，用这些水浇花，花都不能活。随行的市、区环保部门有关人士说，水闸里放出来的水，他们以前曾多次监测过，有的是工业污水，有的是生活污水，都未经任何处理就直排了。对方一般是在退潮时开闸放水，涨潮时关闸，既可使污水直接流到下游，又能避免污水倒灌。更令代表们惊异的是，在龙溪河左岸平洲镇夏北村一带，沿河岸有1公里长的垃圾堆放场。环保部门人士说，以前对岸的一些地方，甚至还把垃圾直接倒到河里。在龙溪河与佛山水道、南海水道交接处，人大代表租了一条渡船到河道里查看，只见水面上漂浮着一层黑油。面对像机油一样黑而浓的河水，船主说，这条河十多年前就没有鱼虾了。对此，省、市人大代表呼吁要给予尽快解决，区域间的环境保护问题要尽快协调，达成一致。据悉，广州、佛山两地政府已就此问题进行过协调，

目前有关的方案初稿已出，协调小组也成立，正待进一步行动。赶工期要符合规律 省、市人大代表在视察当中发现，年底广州又进入新一轮赶工高潮，原因之一是本月底将有两个全国性的大型会议在广州相继召开。30公顷的白云山西侧绿化休闲带首期工程正在施工入口道路和停车场，黄埔大道、增槎、东晓南3条内环路放射线正在进行地面道路、绿化、照明、交通标志工程建设，新机场高速公路建设者正在拆除广园路、广花路段的路桥支架，让出占用的城市道路，上述工程都在24小时日夜施工，都表示要赶在本月中旬左右完成计划。地铁二号线原定2004年全线开通，现在也提出提前至2003年年底通车。对此，人大代表指出，献礼工程可以理解，但要符合规律，保证工程质量，广州市前一阵子说一些道路通车，结果是通“路”不通车，挖路修路不止。很多工程前期建设得快，但收尾工作慢，比如现在内环路某些路段驶上去却难下来，收尾工程应抓紧。

1100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com