

珠江三角洲筹划建设城际快速轨道 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/616/2021\\_2022\\_\\_E7\\_8F\\_A0\\_E6\\_B1\\_9F\\_E4\\_B8\\_89\\_E8\\_c57\\_616416.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E7_8F_A0_E6_B1_9F_E4_B8_89_E8_c57_616416.htm) 有关部门日前透露，珠三角经济区城际快速轨道交通线网规划预审稿已经出台。据悉，该交通线网全长近九百公里，全工程分三期目标，最后将形成以广州为中心，连接珠三角主要城市，衔接港澳的城际快速轨道交通系统，预计需要资金二千亿元人民币。目前，珠三角地区土地资源已经日渐珍贵，不可能再浪费太多的土地建立高速公路，城际快速轨道交通系统占地是高速公路的三分之一，运能是公路交通的十倍，且便捷，无疑是最好的交通出行选择。该规划方案提出珠三角经济区城际快速轨道交通线网的最终结构是以广州为中心，以广深、广珠经济带为主轴，以广惠（惠州）、广开（开平）、广肇（肇庆）、广从（从化）为发展轴，向整个珠三角经济区辐射的网络结构，连接城市地铁，并在广州市近郊结合城市轨道交通形成环线。据悉，该方案全工程分初、近、远三期目标，初期计划修建广州佛山，与此同时修建广州市城市轨道交通：广州花都、广州番禺、广州南岗段；近期修建佛山顺德番禺网络，并计划顺德小榄中山三乡珠海澳门；南岗东莞虎门深圳香港；番禺虎门；中山虎门；龙岗惠阳惠州；远期实施第二期准备线路外，还将修建新会江门鹤山龙江；高要肇庆三水佛山以及花都从化；未来远景目标将修建惠阳惠东惠州；惠州博罗增城南岗；三乡斗门；新会开平恩平；开平台山；佛山高明鹤山；最后将形成以广州为中心，联接珠三角主要城市，衔接港澳的城际快速交通系统。在与城市交通衔接上

，方案亦作了较好的规划。在广州，快速轨道将在东面与广州至南岗市郊列车线南岗站衔接，远期连接东莞虎门；南面与地铁三号线市桥站衔接，近期连接顺德，远期连接南沙；西面与地铁一号线西站衔接，以后连接佛山；北面则与机场快线机场衔接，远期连接花都从化，从而形成广州立体交通轨道网络。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)