

法式其外中式其中 南京火车站设计方案（续）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E6_B3_95_E5_BC_8F_E5_85_B6_E5_c57_616417.htm /现在看看普通媒体眼中的建筑方案（参见100TEST原报道）备受市民关注的南京火车站设计方案终于撩开神秘面纱，经过1个月紧张的专家评审于日前敲定：法国新颖别致的车站外观造型将和结合中国交通国情的，铁道部第四设计院的内部结构设计融为一体，构成南京又一个标志性建筑。据了解，预定2001年4月开工建设的南京火车站选用了由法国国营铁路公司设计的车站外观造型，东西长300米、南北宽56米的屋顶主要由特制的玻璃构成，它四周高、中间低，加上每15米一跨的22根银白色斜拉索，远看像一艘配有根根桅杆的巨大帆船；全部采用轻钢结构的30米高车站内部分为四层，下设地下停车场，市内公交车辆将停放在站前广场东西两侧，进出旅客将采取“高进低出”的方法。南京火车站设计中的候车室面积近2万平方米，同时可以集聚1万名旅客，是现在临时候车室的6倍，建成后将大大缓解南京高峰期的民工潮。但由于南京火车站是原址建设，不同于国内杭州等城市的火车站改造，难度较大，尤其是建设中过往旅客的过渡，行李包裹的过渡以及供水、供电等设备的过渡问题较难解决，为此有关专家认为，南京火车站的建设可能要涉及到整个火车运行图的变更，南京火车站始发的车次将在其它站分流，该站将仅仅作作为过路站。南京火车站目前正在拆迁准备阶段，涉及到8个单位、2万多平方米的拆迁工作将在年内完成，11月底由铁四院进行该站的初步设计，全部工程将花2年时间完成。1 100Test 下载

频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com