

彭培根分析新航台北空难主要原因 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/616/2021\\_2022\\_\\_E5\\_BD\\_AD\\_E5\\_9F\\_B9\\_E6\\_A0\\_B9\\_E5\\_c57\\_616441.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E5_BD_AD_E5_9F_B9_E6_A0_B9_E5_c57_616441.htm) 清华大学加拿大籍建筑专家彭培根教授今天特意给我们发来电子邮件，发表他对新加坡航空公司客机在台北坠毁事件的看法。以下是电子邮件全文：我是一名机场设计专家兼建筑师。1992年，我的一名研究生曾写过一篇论文，主题就是对机场设计的研究。我认为导致(台北空难)惨案的主要原因是：A：在5右跑道的起点处应该设立一个明显的标志，以防止飞机误入跑道；B：当建筑车辆不处于工作状态时，不应该留在跑道上；C：如B原因所述，两条跑道应该做为附加降落跑道，以应付紧急情况。因此，即使跑道正处于施工阶段，除了较轻、有明显警告标志的物体外，跑道上不应该置放任何较重的路面障碍物。D：滑行道基本的标志和编号体系设计有致命的错误。两条跑道不应该使用同一号码“5”，然后再在后面加上“右”和“左”。人们对图形和数字的反应要对文字快得多，这是一个很简单的常识。两条跑道应该命名为“第5跑道”和“第6跑道”，而不是“右5跑道”和“左5跑道”。尤其是在台风和暴风雨的情况下，这很容易引起致命的混淆。台北机场当局应该负全部责任。 Prof. Alfred PENG 彭培根教授 清华大学加拿大籍专家1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)