

成都首个“无车日”：交通状况、空气及噪音大幅改善 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E6_88_90_E9_83_BD_E9_A6_96_E4_c57_616460.htm从“二十一世纪城市建设与环境成都国际大会”组委会获悉，成都市14日在内环以内十三点五平方公里的中心城区成功地较施了“无车日”活动，对道路交通产生了巨大的影响。交通量大幅度减少，交通量中只有公交车、非机动车和特种车辆。成都羊西口、北打金、人东口、红照壁、成都剧场五个路口交通量的增均变化幅度为百分之六十五点二。由于这五个路口具有代表性，因此，可以认定这次“无车日”活动使成都市中心区的机动车道路交通量削减了百分之六十五点二。正帅于机动车交通量的大幅度削减，使道路交通服务水增也大幅度提高。调查了成都人民路从万福桥至锦江宾馆段和蜀都大道从琴台路至东风大桥路段的行程车速，并与以往的调查结果进行比较，发现“无车日”活动对道路交通的快速畅通产生十分显著的影响，由于没有车辆排队延误，车辆的速度成倍地提高。各主要路口的车辆等信号排队长度从原来的平均一百八十平方米左右降到四十米左右，即平均排队的车辆数从原来的每条车道均三十五辆左右降到六辆左右。路口车辆平均延误时间由原来的五十秒降到不足十秒。两项指标的平均降幅度高达百分之八十三。“无车日”活动对市民出行产生了直接的影响，人们变开车为乘车，变个体出行为公共出行，从而促进公共交通的发展，这一转变是解决城市交通问题的根本出路所在。同时，“无车日”活动使公交车辆的运行速度显著提高，在服务水平达到快速准时的要求后，将人吸引更多的

人选择公交出行方多。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com