

广安大街的公交站规划宣布流产 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E5_B9_BF_E5_AE_89_E5_A4_A7_E8_c57_616473.htm 昨天从市规划委获悉，原定将广安大街的公交站设在路中央的规划宣布流产，全长8公里的道路将恢复传统格局，公交站分布两侧。据了解，公交站设在路中央已被国际大都市广泛采纳，主要优点在于：一是将公交专用道从两侧改到中央，成为名副其实的专用道；二是由于减少了其他车辆的干扰，公交车提速成为可能。年初，市政府提出了改善市中心区交通状况的3年规划，要将市民乘公交车上下班时间控制在一小时内，为此，规划部门从广安大街开始试点。方案一出台，便引起了社会各界的广泛反响，褒贬不一，其中对该方案的异议可归纳为：一、公交站设在路中央，上下车必须走过街天桥，为老弱病残带来不便；二、广安大街两侧将建成商业街，公交站设在路中央，“拉”走了利用转乘空闲“逛街”的客源；三、全市仅此一条8公里的道路，公交站设在路中央，与其他线路不配套。市规划委副主任魏成林在接受记者采访时说，公交站设在路中央是趋势，就如同十年前人们难以接受无障碍专用道一样，今天它已经遍布北京的主要干道和大型公共建筑中。他认为，以公交站换取客源，绝非现阶段发展地区经济的良策。发展公共交通，是解决交通拥堵状况的惟一途径，特别是城八区、市中心的拥堵状况，公交专用道设在两侧，既影响行车车速，又与拐弯车辆形成交叉，名不副实。为此，我们应该集思广益，大胆尝试。据悉，“公交站设在路中央”迟早还要在本市实施，新规划设计的道路都为其作出了预

留。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细
请访问 www.100test.com