

上海外滩观光隧道开始试运营 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E5_A4_96_E6_c57_616476.htm 上海首条黄浦江越江行人隧道外滩观光隧道10月1日起投入参观性试运营。此举使得欢度国庆佳节的上海市民在过江时，又多了一条赏心悦目的休闲通道。外滩观光隧道的浦东出入口紧挨东方明珠电视塔的西侧；浦西出入口则位于外滩陈毅广场北侧。隧道长度为六百四十六点七米。两边的地下建筑均为地下三层、局部四层结构，总建筑面近一万七千五百平方米。这条观光隧道采用了目前世界上最先进的无人驾驶自动控制系统，十二辆四壁透明的观光车可以不间断地运送游客往返于浦江两岸，以每秒三米的速度行驶，全程仅需五分钟，每小时最大运送量达五千人。隧道内的景观采用多种科技手段和照明系统巧妙组合，为游客展现出一幅幅动感十足的五彩缤纷的画面，其高保真音响系统带来的音响效果更使游人如梦如幻，享受着“穿越地球”般的快乐。总投资约五点二亿元人民币的外滩观光隧道，由上海市黄浦江行人隧道联合发展有限公司投资建设。有关人士称，由于目前隧道景观调试工作尚未全部完成，参观性开放结束后，将根据试运营的情况再行安排正式开放的日期。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com