

英国公司赢得昂船洲斜拉桥首轮设计比赛 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/616/2021\\_2022\\_E8\\_8B\\_B1\\_E5\\_9B\\_BD\\_E5\\_85\\_AC\\_E5\\_c57\\_616479.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022_E8_8B_B1_E5_9B_BD_E5_85_AC_E5_c57_616479.htm) 当奥运会正在澳大利亚火热举行之际,一个由英国、中国、丹麦的工程师和设计师组成的小组已经在香港赢得了另一场世界性的激烈竞赛。这个小组初步赢得了世界上最长的斜拉桥的设计。在其主缆的第一轮设计竞标中，至少有18个团队，60位国际设计师提交了27个设计方案。据悉，这一创世界记录的斜拉桥是香港跨越昂船洲与青衣岛之间的蓝巴勒海峡的昂船洲（Stonecutters）大桥。此次设计的是一个1,818米长的主缆。它将比去年竣工的世界记录日本多多罗（Tatara）大桥还要长128米。规划投资3.84亿美元。获胜小组由英国的Flint Planning 和H.M. Brandston Partners提交的两个备选方案中象山羊角形状的桥塔设计。Ted Zole说，他觉得高速公路局倾向于选择更保守的设计，特别是对于需要跨越很长距离的缆索结构的工程。昂船洲大桥的建成将极大地缓解高速3号线的交通拥挤状况，该高速路是通往赤腊角机场的主要通道。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)