

国际太空站将是人类历史上最伟大的建筑工程？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E5_A4_AA_E7_c57_616482.htm 美国时间八月二十二日消息，迄今为止最令人类神往的太空建设项目即将迎来建设的高潮期。由俄罗斯承担发射却一拖再拖的动力装置舱终于和国际太空站对接成功，意味着给以美国为首的其它十六个参与国打好了地基。它们总算可以施展抱负，兴建一座小型太空城市了。在今后六年时间里，美国航天飞机和俄罗斯火箭大概要执行45次发射任务。总重高达四十万五千公斤的的建筑预制件，将被分批送入地球低轨道上一处指定的工地进行拼装。充当太空建筑工的宇航员们，届时要在距地球378公里的高空完成140次危险的舱外行走，预计耗费1700个小时才能完成此项任务。分布在美国、俄罗斯、日本、加拿大、巴西和欧洲十一个国家的十多万地面工作人员，将负责为太空站建造一个拖车活动房大小的科学实验室、发电站和上下水系统。无论从规模、耗资、难度和危险性几方面来讲，国际太空站计划都堪称一项空前的挑战。它比“阿波罗登月”计划等曾经在航天史上轰动一时的探索行动更具震撼力，同时也是几代人心血的结晶。1984年，美国总统里根率先倡议兴建国际太空站，苏联解体后，俄罗斯被拉了进来。1998年年底由美俄双方分别发射的对接舱和星际交通船，奠定了最初的基础。然而，经费紧张的俄罗斯一直拖到今年七月，才把灵魂工程---“星辰”号动力装置舱交付使用，致使其它项目迟迟无法动工。“星辰”号就位后，美国航空航天局准备快速跟进，把它所承担的太空站仓库等设施运送上去。1

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com