

有几成市民同意我们的城建规划？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E6_9C_89_E5_87_A0_E6_88_90_E5_c57_616493.htm 广州市城市规划局一负责人在接受记者采访时表示，这两年，收到居民有关规划建设的申告或投诉越来越多。一般处理市民来信时，只要留有地址、联系人、电话的，工作人员会主动打电话或写信回复、说明情况，目的就是做通他们的思想工作。但问题是，这类信件很多没有任何联络方法。记者提议，可以考虑开设热线电话，这位负责人表示是一个好提议，但目前市民如果有这方面问题需要反映，信访办可以负责统一接待。他举例说，在发达国家的某些城市，由市民参与城市规划已经相当普及。依照“法定图则”的概念，即“依法确定的蓝图规则”，有关法律规定，必须是当地70%的市民同意，才能执行设计方案。这位负责人表示：“虽然目前在城市道路建设方面，还没有建立市民直接参与的机制，但这一工作会是将来发展的方向，城市规划部门目前已经在城市重点建设项目或标志性建筑方面，引进了市民参与的环节，由市民投票选出设计方案。”按城市规划部门的说法，其实，每一个城市规划都是经过多层面“深思熟虑”的。要将一个城市规划项目实施是需要经过三个层次。首先，要进行总体规划。一般先由市政府组织编制，再由规划局具体制定，接着是听取各部门的意见，然后交由省人大、省政府审核，最后由国务院审批。其次，需进行分区规划，按所在区的性质、容量等特点，与所在区政府进行商量做出区域内的具体规划。最后对某地段进行详细的规划。即对重点地区、重点路线做更详细

的规划。在绿化方面，市建委、规划局和园林局是一起研究，相互配合的。主要由规划局统一作出规划，然后由市政园林局负责执行。其中，涉及到征询市民意见这个层面，则多数停留在征询街道意见的层面上，这些并不是由市民直接参与的。这位负责人表示，可以说，城市规划部门对于突如其来的城市建设认识不足，在过往的十多年里经历的房地产热，随之带来了认识上的偏差，规划建设只能在原有的基础上进行。不过，在新开发的城区以及内环路的放射线工程路段上，绿化带建设受到高度重视。据悉，有关内环路周边地区街头绿地及绿化广场的规划正在审批之中。“市民越来越关心广州的城市规划建设了。不过由于城市规划局与市民缺乏沟通，使市民对城市规划步骤不了解，导致了大部分市民对城市规划的工作产生误解。”最后这位负责人如此解释说。但在记者看来，广州在城市规划以及城市建设上存在的大量问题并不是强调“市民对城市规划的工作产生误解”这个原因便可以解释的。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com