

广州沙面整理，白天鹅专用高架车道将考虑拆除 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E6_B2_99_E9_c57_616509.htm 从正在广州召开的“2000年中国近代建筑史国际研讨会”上了解到，广州市规划局刚刚完成了“沙面近代历史文化保护区整治规划”，将对沙面地区做一番整理。以前网友抨击过的白天鹅专用高架车道也将考虑拆除。昨天，广州专家向来自亚洲8国的上百名同行介绍了他们的规划思路，提出要用“换骨法”打造沙面，重在保护地区历史环境，大部分历史建筑都可以在保护外观的前提下，在内部进行现代化改造。方圆22公顷的沙面历经一个世纪的风云变幻，早已成为羊城的标志之一。然而，备受关注的“百岁老区”沙面却已老态龙钟，伤痕累累，历史建筑普遍超过70高龄，结构老化，有五成以上已损坏或处于危险状态，年年都有“危重病人”需要紧急抢救。沙面虽已在1996年被列入“全国重点文物保护单位”，但保护资金一直严重不足。该规划提出：政府应该制订政策，调动社会力量一起来保护。除少数精品级建筑可以由政府开辟为博物馆使用外，可以慎重选择看中沙面历史价值、也愿意投入保护资金的机构进入沙面，借用社会资金使保护工作走出困境。规划为沙面描绘的未来定位是：广州的历史文化博览区兼国际性的涉外商务旅游区。建议结合政府的安居工程，将在老房、危房中居住的居民陆续撤离危险区，沙面在保护与再利用中恢复原来的商务办公功能。规划提出了完整的历史建筑分级保护体系。除少数精品级建筑原汁原味保留外，其它建筑可以在政府业务部门指导下，通过严格的

协议转让给那些看重沙面地区优势的机构使用，要求其投入必要的保护资金，严格按照规定进行建筑维护和修复，保证这些建筑“内体”更新，风采照旧。为使沙面形成完整的具有欧陆风情的景观整体，规划还考虑拆除白天鹅宾馆专用高架车道，恢复水天一色的风景；建设地下停车场，恢复传统的步行区特色；建设沿江排污渠，截流污水，恢复沙基涌昔日的旖旎风光。1100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com