

广州海滨城市规划启动 PDF转换可能丢失图片或格式，建议  
阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/616/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B9\\_BF\\_E5\\_B7\\_9E\\_E6\\_B5\\_B7\\_E6\\_c57\\_616525.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E6_B5_B7_E6_c57_616525.htm) 广州滨海地区进行大规模国际设计咨询于昨日正式启动。来自美国的RTKL公司、SASAKI公司、英国的WS / ATKINS和日本的RIA + 黑川纪章公司收到了广州市城市规划局发放的有关技术文件，从即日起至12月15日为西起琶洲东，东至龙穴岛，及从员村至广州港的珠江东北岸，总岸线长63.6公里、面积389平方公里的沿江区域作设计。番禺市改区后广州成真正海滨城市 据介绍，此次技术咨询的目的是进一步深化和落实广州市发展战略规划研究，城市总体规划纲要、东南部地区规划研究等对珠江口地区的功能、结构及发展目标的要求，合理利用珠江水域、岛域和滨海岸线资源，提高城市环境品质和生活质量，塑造具有广州特色和国际水准的滨海地区新形象。据了解，此次国际咨询从6月即开始筹备，规划局从18家“重量级”应邀设计单位中遴选出以上4家。在广州市将番禺和花都纳入区划版图后，滨海城市广州如何将狮子洋、穿鼻水道及伶仃洋一带昔日杂草丛生、荒置的出海口，建设成既适宜居住，又集约发展的具有国际大都市特色的水域，已经摆上规划议程。广州将由都会区和次区域构成 据了解，广州市城市发展结构是由都会区组团和次区域构成。都会区包括中心组、东翼组团及东南部备用区。次区域由花都、从化、增城、南沙港工业区组成，各组团间由大型生态绿地连接。与珠江口规划设计有关的东翼组团发展工业、港口为主，实现就业和居住平衡；南翼组团纳入中心城区规划控制区，将快速规

定交通引向市桥，成为居住区和旅游产业发展区。南沙港工业区适度发展，形成港口工业和高新技术产业。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)