

黄浦江上的第一座拱桥 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E9_BB_84_E6_B5_A6_E6_B1_9F_E4_c57_616527.htm 黄浦江上的大桥原为清一色的斜拉桥系列，而即将矗起的卢浦大桥则是第一座拱桥建筑，令人耳目一新。卢浦大桥作为市区即将建设的黄浦江第七座越江设施，北端起自南北高架的鲁班路中山南路立交预留接口，往南过川杨河与外环线济阳路立交相接。工程范围线路总长约8.7公里，全线红线宽度40至50米。1999年8月，上海市黄浦江大桥工程建设处组织工程设计方案征集，上海市政工程设计研究院和上海市城市建设设计研究院合作设计的下承式系杆拱桥方案一举中标。拱桥有以下几个特点：强烈的水平感、柔软的曲线感、丰富的空间和阴影效果、体型的完整统一和谐性。它不仅可以使大桥成为新的标志性建筑，而且还从使用、经济、设计、施工、建筑造型等各方面使我国桥梁的设计水平进一步提高。卢浦大桥主桥的建筑造型别致，主跨的承力结构成为一形体简洁流畅而又变化丰富的拱壳，宽广平直的桥面即从拱壳中横穿而过。一弯一直的主线条，加上宽狭变化的薄拱壳及纤细挺直的系杆，凸现了主跨的空间结构特征及造型的现代感。此外，拱壳上开了大小不等的几个圆孔，丰富了光影效果，使大桥在挺拔轻灵中更显儒雅和秀丽。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com