

注册安全工程师辅导：电梯的紧急状态与紧急处理安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/616/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E5_AE_89_E5_c62_616729.htm

电梯在使用中免不了要遇上一些诸如困人之类的麻烦情况，在遇到这些麻烦时，如果乘客与专业人员没有清楚地认识其危害，不能密切配合、通力合作，极可能造成设备损坏，甚至危及到人的生命安全。电梯在使用中有可能遇到的紧急状态有以下4种：一、电梯的困人与解救 困人是电梯在使用中最为常见的，也是对乘客威胁最大的一种紧急状态，同时它还是研究处理其他紧急状态的基础。它一方面是由于电梯在运行中产生的故障所致，另一方面是由于为避免恶性事故而人为设置的重重保护所造成，因此困人是现代电梯不能极尽完美的一个表现。一般地说，乘客受困轿厢并无直接危害，但它通常因乘客过度惊慌或是逃离心切，或是由于非专业人员解救不得法，电梯困人不仅常常酿成事故，竟还成为引发电梯事故的一大因素。电梯困人的解救工作应注意和遵循以下几点：1．作为乘客首先要及时报警。电梯的轿厢里都设有报警装置，有的甚至配有电话或对讲机，最少也要装设一个警铃(符号加图是警铃)，它是专供困人报警而配置的，因此一旦受困应及时使用它。乱踢乱拍是一种于事无补、于电梯无益的行为。其次是在解救中要听从专业人员的指挥、密切合作，来不得半点小“聪明”。2．解救人员首先要与乘客取得联系，安抚乘客，了解被困乘客的数量、有无照明及轿厢位置。要告戒乘客，电梯开始移动应静候解救，切勿强行走出轿厢，直至接到“已经安全方可出来”。3．盘车工作通常由两个工作人员

在机房里完成，一个松开制动器，另一个注视平层标盘车。操作前必须首先切断总电源开关，事后应及时地摘下盘车手轮。

4. 把轿厢盘至楼层平面，误差不得超过600mm，复原制动器，再使用三角钥匙打开厅、轿门或指挥乘客扒开轿、厅门，放出乘客。注意无齿轮曳引式高速电梯在盘车时要倍加小心，应采用“步进式”松闸，慢速进行，防止失控；对于安全阀已动作的，只有选择向上方向盘车。

二、停电时的紧急处理

电梯在使用中如突然停电，它会立即停止，如果这时又即时地恢复供电，它会就近平层或是到基站平层，尔后又进入正常使用状态。但停电时，常常会发生困人现象(不在平层区停电)，又一时弄不清楚停电原因及何时送电，因此对于突然停电应做以下处理：

1. 对于短时停电的或是备有发电机的，要及时地向乘客交待清楚，让他们在轿厢里静等，勿躁。
2. 在停电恢复正常后，应指示乘客再次选层登记，监视着电梯恢复正常的运行。
3. 因线路故障或因其他原因造成的长时间停电，应考虑盘车放人问题，这时须遵照前面所述的电梯困人与解救条款。

三、发生火灾时的处理

发生火灾时，电梯的供电线路随时都有可能中断，而造成停电困人事故，火灾的毒烟更是危害乘客生命的重要因素。此外，如果在火灾发生时，随意地开启厅门，电梯的井道就会像烟筒一样助长火势与毒烟的蔓延。据统计，死亡事故多半是由于这个原因引起的。由于火灾中，人的逃生欲望更为强烈，过多的人员拥挤和井道浓烟的蔓延都会导致人员伤亡与窒息。因此，应该坚定地引导人员使用楼梯逃生，禁止使用电梯逃生，并应对电梯做出以下处理：

1. 如果火灾不在基本层(一般为首层)，应立即打下电梯的消防开关，将电梯切换到消防运

行状态，以备消防人员使用。2. 如果火灾发生在基本层，应将电梯移至远离火区位置，置于“停止运行”的状态，再把所有厅门关闭，防止有人使用电梯逃生。把安全工程师站点加入收藏夹

四、水淹时的紧急处理

如果因暴雨、水龙头漏水，或是因水箱、暖气管线及消防卷带、消防栓管路破裂，造成电梯水淹时，电梯运行将可能造成短路或触电，因此在这种情况下，除了要对水源进行及时处理的同时，还要对电梯做好以下处理：

1. 如果是发生了楼层间的水淹，在断定门锁机构尚未造成短路时，可将电梯开至高层避免雨淋。如果井道底坑或是机房已经灌得透满，应立即断开电梯的总电源，可使用手动盘车移开电梯。
2. 要有效地避免和防止检修开关、操纵盘、门机、指层线路、风扇照明控制柜以及各种印刷线路板等部位的水淹，要“寸土必争”地减少水浸面积和程度。
3. 在恢复电梯运行时，应确认无积水、无短路现象后，方可使用。对于那些急于使用的电梯，可采用烘干的办法(如使用电吹风)，消除一切可能造成短路的积水，对于不急于投入使用的电梯，可以长时间搁置。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com