

高架公交线何时亮相江城街头09城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/619/2021_2022__E9_AB_98_E6_9E_B6_E5_85_AC_E4_c61_619834.htm 公交不上高架桥 二环线汉口段工程西起江汉二桥，东接二七长江大桥江北岸引桥，全长11.1公里，其中高架段长约9.7公里，车辆时速可达60公里/小时，跑完全程仅需11分钟。记者就马先生的问题采访了武汉市规划部门，得到的答复是：规划部门就二环线汉口段曾拿出过两个方案，一个是高架桥上通公交车，设置若干站点，行人通过楼梯上下高架桥，安排大容量公交车运营，类似于BRT模式（快速公交系统）；另一个是高架桥上不设公交站点、不通公交车，公交车一律走地面辅道。在论证时，有人提出二环汉口段沿线规划了地铁线路，高架桥上再安排快速公交线路与轨道交通冲突。最后，规划部门决定选择后一个方案。把城市规划师站点加入收藏夹 2.武汉所有的高架桥上 公交站点还是“零” 二环线汉口段放弃“高架公交线”，使武汉无“高架公交线”的历史得以续写。所谓“高架公交线”，是指公交线路通行高架桥上，并在桥上设有车站。自1987年武汉修建第一座高架桥琴台路立交桥以来，该市已拥有数十座高架桥，但目前为止尚没有一座高架桥设置公交车站，绝大多数公交车通行高架桥下（也有少量公交线路走高架桥上，但不在桥上停留、上下乘客）。公交车走不走高架桥，车速有天壤之别。昨日上午11点15分，记者在汉口循礼门登上3路电车，沿航空路高架桥桥下行驶。在解放大道新华路口，堵车5分钟。在中山公园门前，由于修建地铁，行车缓慢。行至同济医院门前，很多社会车辆进出医院，

导致直行车流不畅。直到11点40分，记者才抵达同济医院车站，耗时25分钟。随后，记者自驾车通行上述路段。从循礼门车站到同济医院车站，全长约2.5公里。由于记者走的是航空路高架桥，全程仅用时2分多钟。假设航空路高架桥上设有两个公交车站，每个车站公交车停留4分钟，公交车通行高架桥上耗时约为10分钟，远比通行桥下要快。

3.普通高架桥并不适合设公交站

武汉众多高架桥为何不设公交站点、不通公交线路呢？中国管理科学研究院武汉分院城市交通管理研究所所长胡润州告诉记者，航空路高架桥之类的普通高架桥，并不适合设公交站点。他说，建高架桥的初衷就是为了把机动车、非机动车、行人分离，减少道路拥堵。公交车如果开上普通高架桥，还在桥上上下乘客，就把行人引上了桥。普通高架桥中间无隔离带，部分行人可能横穿桥面，既容易引发交通事故，也影响了桥上的机动车车速。另外，武汉普通高架桥均为双向四车道，比较狭窄，没有地方设公交车站。但二环线汉口段就不同了，属于全程高架、全封闭、双向六车道的快速路，路中间有1.5米宽的隔离带，车道也够多，只要把公交站点行人隔离到位，是可以开通快速公交或大站快车的。二环线汉口段不打算开通大容量快速公交，能否让普通公交上去跑一跑呢？武汉市规划部门有关专家给出了否定答复，理由是不经济。二环线汉口段若通公交线，就要设置公交专用道，建专门的公交站点、上下桥楼梯，投资大增。普通公交车运输能力太小，相比庞大的投资就显得很不经济。所以，二环汉口段只适合大容量、快速公交车通行，但这与轨道交通又冲突了，最终只能放弃公交。

4.不远的将来 武汉或建高架公交线

虽然二环线汉口段的“高架公交线路”被

否定了，但规划部门的专家透露，武汉正在规划建设多条BRT线路，建设多条高架快速路，未来不排除在某些条件成熟的快速路上布置BRT线路，让市民享受快速公交的便利。据介绍，BRT是快速公交系统（BusRapidTransit）的简称，它就像是一个搬到地面上的地铁，通常把一条路的两条车道专门封闭起来，供公交车来回运行，接近于轨道交通的模式。武汉未来如果把BRT建在全程高架的快速路上，就实现了公交专用道的立体隔离。目前厦门的BRT就建在专门的高架桥上，双向两车道，20多公里的路程只用38分钟。100Test下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com