

城市规划师：珠三角从城市群升向城市体09城市规划师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/619/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E8\\_A7\\_84\\_E5\\_c61\\_619840.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/619/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_619840.htm) 一个人口超过 3 0 0 0 万、地区生产总值近 2 . 5 万亿元的超级城市体正在珠三角诞生。日前在广州举行的“珠三角地理经济结构变化研讨会”上，不少区域经济学专家认为，珠三角经济地理结构正在发生重大变化，多年累积的高速工业化、城市化正在推动该区域进入“超级城市体”时代。经济爆炸性增长“超级城市体”显现 具有超级经济能量的工业镇迅速膨胀，将各大城市粘连在一起，成为突破珠三角行政区划藩篱的动力 把城市规划师站点加入收藏夹 广州东部的新塘在 3 0 年前还只是一个名不见经传的小镇，改革开放之初，这里诞生了国内第一条牛仔裤。3 0 年后，这里聚集了几十万外来工，成为中国乃至世界最大的牛仔布生产基地和华南摩托车、汽配产业重要地标。每天，这里有 2 5 0 万件牛仔服被生产出来销往世界各地。数据显示，尽管受国际金融危机影响，但 2 0 0 8 年新塘仍完成工业总产值 7 9 7 亿元。“民工潮”数以千万计的年度“钟摆型”人口的迁徙为珠三角提供了经济持续增长的动力。从改革开放开始，来自全国各地的打工人群陆续涌入珠三角乡镇，这一群体年复一年倍增式膨胀，与国际、国内市场需求结合，与全球生产性资本结合，最终汇聚成蔚为壮观的经济动能，推动了珠三角经济的爆炸性增长。据统计，在珠三角的 4 0 0 余个建制镇中，已经有近百个类似于广州新塘这样的“超级镇”。赫赫有名的如东莞的长安、虎门、厚街，顺德的容桂、龙江，南海的大沥、西樵等，其经

济和城市体量已超越内地不少地级市。“珠三角地理经济结构变化研讨会”上发布的一份报告指出：“由于毗邻港澳，珠三角经济一开始就打上了全球化和市场化的烙印。这些具有超级经济能量的工业镇迅速膨胀，将各大城市粘连在一起，成为突破珠三角行政区划藩篱的动力，奠定了珠三角城市群向‘超级城市体’发展的基础。”把城市规划师站点加入收藏夹“同城化”趋向明显“城市边界”日渐消融与长三角相比较，珠三角的城市连绵现象更为突出现代城市经济学认为，城市群是城市在地理层面的聚集，而“超级城市体”不仅具有这一特征，还在经济、文化、科技、生活等方面全面互补、融合，形成内在的有机联系。目前，珠三角的穗佛深莞“城市边界”日渐消融。广东省社科院教授丁力认为，三大经济圈中的广佛、深莞区域发育比较成熟，经济圈层间的融合比较明显。可以认为，穗佛深莞四大城市已经率先出现了同城化趋势。产业链的跨区域发展是同城化的基石和主要表现方式之一。经过几十年的发展积累，特别是超级镇经济间的相互渗透，穗、佛、深、莞四大城市的一些支柱产业已经出现了跨区域集群的态势。如深圳、东莞的电子产业集群。目前，深圳、东莞聚集了几十万手机产销从业人员，相关企业的主营业务涉及方案设计、软件开发、模具制作、主板配件供应、装配加工、印刷包装以及营销推广、物流配送、售后服务等十余个专业化环节。类似的情况还有广州番禺、花都、增城、佛山一线的汽车生产及配套集群等。“这种产业链的跨行政区域延伸，不仅推动了穗佛深莞城市间‘产业边界’的消融，也在有效推动着‘行政边界’的消融。而更进一层的意义是，它通过形成城市化的连续带，造就了穗佛

深莞‘城市边界’的消融。”中国城市经济学会副会长牛凤瑞说。在广深、广佛、莞深等高速公路、高速铁路沿线，城镇挨着城镇的现象早已出现。广州市社科院区域经济研究所所长杨再高认为，与长三角相比较，珠三角的城市连绵现象更为突出。“功能分区”初露端倪 城市间空间聚合 随着珠三角交通体系的成熟和一体化的推进，这种在市场竞争状态下的主动错位发展将成为穗佛深莞“超级城市体”的一大特征 跨城市“功能分区”出现，城市间的空间聚合走向有机是穗佛深莞“超级城市体”形成的重要标志之一。在东莞沙浦工作的刘杰前不久把家安在广州增城市新塘镇。他在当地一个名为翡翠绿洲的楼盘买了一套3室1厅的住房。“这里离我工作地点开车不到半小时。”刘杰说。随着“超级城市体”逐渐形成，各地都在新格局上抢占新经济制高点。增城市委书记朱泽君说，根据增城不久前提出的“全区域公园化”战略，尽管新塘是当地经济最为发达的地区，但市里仍旧要求新塘坚决淘汰落后产能，拒绝污染企业落户，实现产业升级转型。“我们就是要做到‘工作在公园，生活在景区’，将这个镇打造成广州东部工商并举的生态卫星城。”增城市自愿“大搞生活”，主动将自己定位为穗佛深莞“超级城市体”的生态区、居住区；佛山南海希望成为广州南沙临港工业的支撑地；广州从化希望自己成为周边城市的“后花园”... 随着珠三角交通体系的成熟和一体化的推进，这种在市场竞争状态下的主动错位发展将成为穗佛深莞“超级城市体”的一大特征。保持“体”内平衡 提升区域核心竞争力 珠三角“超级城市体”正在寻求内部实现工业与环保、生产与生活的平衡 经济学家认为，“超级城市体”是城市群的升级状

态，城市群向“超级城市体”的转化不仅有利于资源的优化配置，同时也有助于提升区域核心竞争力。从未来趋势看，由于珠三角区域靠山面海又有珠江横贯其中，珠江口西岸以珠海为核心的都市圈最终将成为整个珠三角“超级城市体”的一部分。但记者调研发现，如果在整个珠海经济圈层实行雷同于广佛、深莞的复制式发展，整个珠三角“超级城市体”将成为铁板一块的“水泥森林”，对于区域的科学发展并非好事。中国房地产及住宅研究会副会长顾云昌认为，中国工业化、城市化与国际先进经验最大的差距就在于环境，“珠海圈层可以被现有的珠三角‘超级城市体’纳入，但不应被完全同化。”珠海经济圈层在珠三角属于相对欠发达区域，保留有大片的绿地、农田。城市化、工业化必须与生态环境保护实现平衡，珠海经济圈层的发展不能再走广佛、深莞老路，而是应当走工业化的“生态路线”。这意味着，珠海经济圈层应大力发展高端产业，创新经济增长方式，为整个珠三角“超级城市体”保留可供“新陈代谢”的绿肺，提供一块拥有完善服务业配套的宜居场所。生活质量的提升是保障地区经济可持续发展的基础。要获得更为迅速的发展，珠三角“超级城市体”正在寻求内部实现工业与环保、生产与生活的平衡。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)