

橘子洲大桥旁或建姊妹桥相当于现大桥加宽1倍09城市规划师
考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/619/2021_2022__E6_A9_98_E5_AD_90_E6_B4_B2_E5_c61_619841.htm 在橘子洲大桥旁，再建一座桥，相当于使橘子洲大桥“加宽”一倍，从4车道变成8车道。昨日召开的长沙市政协十届二次会议重点提案督办会上，长沙市委副书记王扣柱透露了这个设想。“过去我们比较着重于对项目的管理，而对规划的前瞻性研究没有给予足够的重视。”王扣柱说。为了避免规划滞后，长沙市规划局现已建立了规划评估机制，工作重心将进行转移。以大河西先导区的建设为例，未来大河西的规划人口为300万，这就直接带来了一个过江通道要如何解决的问题。修建过江隧道需要2到3年的时间，但过江交通问题已迫在眉睫。“比如橘子洲大桥，我们去看，一天24个小时有12小时是堵的，尤其是每个星期四的上午最堵。”王扣柱表示，目前长沙市正在考虑，在橘子洲大桥的旁边修建一座规格相同的新桥，使得橘子洲大桥“加宽”一倍，从4车道变成8车道，“这样1年就能解决问题。”把城市规划师站点加入收藏夹 100Test 下载频道 开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com