

三峡库区炸礁工程全面竣工 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E5_BA_93_E5_c41_62041.htm 三峡库区重庆涪陵至铜锣峡河段航道炸礁工程26日获交通部、中国三峡总公司共同验收通过。这标志着历时9个半月的三峡库区炸礁工程全面竣工。今年10月，三峡水库将蓄水至156米，为满足三峡蓄水到175米后万吨级船队直达重庆的要求，急需在156米蓄水前对涪陵至铜锣峡航道内的碍航礁石进行清炸。2005年10月16日，涪陵至铜锣峡河段航道炸礁工程正式开工，今年7月完工。该工程是长江航道史上在同一枯水期内规模最大的炸礁工程，工程总投资9789.37万元，共炸除治理了涪陵至铜锣峡90公里河段内的30处碍航礁石，炸礁工程总量达850818.9立方米，创造了长江同一个枯水期内炸礁工程的新纪录。该工程还在工程质量、安全、环保等方面取得了骄人成绩，使用50多吨炸药、17万发雷管无一例安全事故。在三峡水库175米蓄水前，交通部和三峡总公司还将对铜锣峡以上河段航道进行综合整治。届时，三峡库区航道的通行能力将进一步提高，万吨级船队将直达重庆。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com