

京津城际加紧建设天津站进入深基坑施工阶段 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/62/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_AC\\_E6\\_B4\\_A5\\_E5\\_9F\\_8E\\_E9\\_c41\\_62044.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_62044.htm) 连接京津两地的全国第一条城际高速铁路京津城际铁路天津站交通枢纽工程自今年4月开建至今，工程按计划推进，目前已进入深基坑施工阶段。这是市政府昨日召开新闻发布会透露的信息。据介绍，京津城际铁路的建设，是国家做出的重大决定；是实施中央确定的区域协调发展战略，加快滨海新区开发开放的重大战略部署；是提升京津冀及环渤海地区国际竞争力的具体举措；是造福于百姓的“民心工程”。京津城际天津站效果图 该工程于2004年9月经国家发改委批准立项，2005年10月24日由铁道部与北京市、天津市政府联合行文，确定了规划线位，预计2008年8月正式开通运营。列车时速可达到350公里，京津两地可实现30分钟直达。目前正在建设的天津站交通枢纽工程，是京津城际铁路的重要组成部分，是京津城际铁路客运站主站房所在地。京津城际铁路建成后，地铁2、3号线和津滨轻轨将在这里交汇，实现北京、天津、滨海新区、滨海国际机场连通，市民不出站即可在这里实现换乘。天津站将成为本市唯一的集普通铁路、高速铁路、城际铁路、城市地铁、城市轻轨、城市客运于一体的交通枢纽。据新闻发布会介绍，按照工程进度要求，今年12月底计划完成城际铁路客运站施工作业面，为京津城际铁路主站房建设创造条件。随后将进行第二、三标段工程施工，并陆续展开李公楼立交桥、五经路地道、海河东路景观等配套工程。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)