

首都机场扩建打造东北亚航空枢纽 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E9_A6_96_E9_83_BD_E6_9C_BA_E5_c41_62056.htm 编者按：首都国际机场被称做“国门”，也是我国最重要的枢纽机场。为了适应国际航空业的激烈竞争，创造国家门户的新形象，满足2008年北京奥运会的需求，2004年3月首都机场扩建工程开工奠基。据介绍，首都机场扩建工程建成后年旅客吞吐量6000万人次、货运吞吐量180万吨、飞机起降50万架次，每天起落17000架次，平均每分钟起落一次。一年来，工程建设者以科学严谨、精益求精的态度，努力创造着我国机场建设史上一个经典。瞄准国际竞争的定位 在首都机场扩建工程工地上，最常听到和看到的是这样三句话：“实现枢纽机场功能，满足奥运需要，创造首都机场新形象”。这三句话概括了首都机场扩建工程的目标。首都机场自1959年建成以来历经几次改扩建，1999年建成现在的规模：拥有2条平行跑道，67个机位，2座航站楼，年旅客吞吐能力为3500万人次，年货运吞吐能力78万吨。2004年首都机场旅客吞吐量已达3488万人次，飞机起降30万架次。有专家分析说，首都国际机场几乎是目前全亚洲最繁忙的机场。而2008年北京奥运会当月，旅客量预计达到556万人次，首都机场将面临巨大压力。从国际航空业发展趋势看，机场建设正由原来点对点的单飞航线模式，向选择一个集散地作为航空枢纽的方向转变，周边国家的机场都在力争成为东北亚航空枢纽。无论从国际航空业的竞争趋势，还是国内航运需求，首都机场的扩建都迫在眉睫。2004年3月28日，筹划多时的首都机场扩建工程正式开工。本期扩

建工程2007年底前完成建设，为第二十九届奥运会服务。瞄准国际水准的建设 首都机场扩建工程包括：新建3号航站楼，新增第三条跑道，新建航空公司设施、新货运区、专机和公务机区以及各种公用配套设施，总投资250亿元。从长远着眼，首都机场从扩建工程方案开始就瞄准国际先进水平。新建的3号航站楼，通过国际招标、专家论证和社会公示，选择了世界著名的建筑大师诺曼福斯特的作品，具备世界一流机场的建筑功能。该航站楼由T3A主楼（国内）和T3B指廊（国际）两部分组成，建成后新增建筑面积90.2万平方米，新增机位99个，满足枢纽功能要求。航站楼的颜色也采用充分体现北京特点的红黄暖色调。在原机场东面将新建第3条跑道，长3800米，宽60米，可满足目前世界上最大的A380飞机起降要求，机场跑道使用了目前最先进的单灯自动飞机引导系统，改变了先前口令引导的方式，更具安全性。场外交通也实现了最大便捷度，由目前机场高速一条路出入首都机场变为3条高速公路和一条轨道交通同时出入。充分体现人性化是本次扩建工程一个非常显著的特点。服务前移：旅客可在东直门轻轨车站直接办理登机手续；航站楼90万平方米面积中，行李分拣系统占12万平方米，并实现了行李高速传输；航站楼内有近500部电梯和步道，最大限度减少旅客步行。超越国际水平的速度 首都机场扩建工程正式开工以来，短短一年零五个月时间里，完成征地19200亩，拆迁安置村民11000人，完成土方1400万立方米，浇筑砼150万立方米，钢筋40万吨，从坚硬的地面上打入了19488根结构工程桩基。新航站楼和交通中心工程主体砼结构已于7月20日全部完工，跑道底基层也全部完成……外国专家说：“你们用5年时间完成了我们用50年

才能完成的工作。”超常的速度来源于高效的指挥和管理。首都机场扩建工程实施“FIDIC条款+行政指挥+项目承包”的管理模式。108人的指挥部，只相当于国外同类工程业主人数的1/3。广大工程建设者发扬了忘我的工作精神。由于工程涉及行业和专业繁多，为保证工期，10多家设计单位的数百名工程师都集中到现场设计，协调解决问题。施工高峰时期工地有近5万施工人员，6000多台设备，井井有条，十分壮观。按照工程指挥部的时间表：今年10月新航站楼显出雏形，实现车上桥、人进楼；今年底，航站楼封顶。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com