

为建设三期扩建工程北京首都机场两地融资忙 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_B8_BA_E5_BB_BA_E8_AE_BE_E4_c41_62087.htm 有消息传出，为建设三期扩建工程，北京首都机场（0694，HK）及母公司有意于2007年底前集资30亿美元。至于集资方式，北京首都机场计划在内地及香港两地市场增发新股，同时考虑用贷款方式支付。公司预计，三期扩建工程将于2008年北京奥运会举办前完工，早前公司曾估计相关机场建设的整体投资额达190亿元。对此，国泰君安（香港）的分析师林志远认为，北京首都机场从母公司收购三期扩建工程航空相关资产只是时间问题。从长远来看，此举可避免上市公司及其母公司之间的内部竞争和关联交易，更有利于北京首都机场的盈利前景。林志远同时指出，目前公司仍未申请于内地A股市场上市，预计此项股本融资活动要延至2007年或之后。不过，短期来看，延迟收购扩建工程对上市公司有利，可避免相关建筑风险及对短期现金流的冲击。“客观上说，北京首都机场第三期工程投资存在一些不确定因素，如实际投资额及新股发行的数目等，但该机场核心航空业务将受惠于内地开放天空政策、国内外航空公司飞机起降费差距逐步收窄、以及未来更多新飞机投入服务等，有望提供稳定的回报。”阿斯达克分析师梁渊认为。林志远也从估值方面表达相似的观点。他认为，目前北京首都机场2006及2007年市盈率分别为18及15.6倍，2006年股息率2.5厘，股价较每股估值折让8%，估值相对国际同业上市公司更为吸引。他将公司投资评级由“中性”上调至“收集”，12个月目标价上调6%至5.10港元，相当

于2007年市盈率16.8倍。长期目标价则上调6%至5.50港元，相当于2007年底估值。另外，国际知名机构也表示对北京首都机场的正面看法。瑞银发表报告认为，北京首都机场经营数据表现强劲，今年以来旅客量有21%的增长，内地及国际旅客量增长相若；飞机起降架次亦出现10%的增长，反映航机载客率高企。高盛证券亦表示，虽然北京首都机场股价近期有所回落，但其估值具有吸引力，重申“优于大市”评级，目标价提高至5.15港元。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com