

京津城际轨道引进德国技术初步设计通过评审 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/62/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_AC\\_E6\\_B4\\_A5\\_E5\\_9F\\_8E\\_E9\\_c41\\_62162.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_62162.htm) 从铁道部第三勘察设计院获悉，引进德国轨道技术的京津城际轨道交通工程精密测量网初步设计，近日通过评审。北京至天津的这条城际轨道交通线路长116.9公里，全线近90%均为桥梁，为了保证设计速度目标值，线路引进德国轨道技术，采用II型板式无碴轨道，在中国尚属首次。据介绍，无碴轨道测量精度要求高，为了保证轨道的平顺，以往传统的测量技术已满足不了工程的需要。为此，铁道部打破以往惯例，首次将京津城际轨道交通精密控制测量的技术文件作为设计文件进行鉴定评审。2005年，铁三院航测分院在中国没有可借鉴的规范标准的情况下，开始探索无碴轨道的测量精度和测设方法，建立了精密测量控制网，并有一定的技术储备。在研究过程中首先通过了京津城际公司组织的国内外专家的评审。随后，经与德国博格公司及建设单位沟通，在进一步优化控制网设计精度指标和投资后，又顺利地通过了铁道部鉴定中心组织的可行性研究评审和初步设计评审。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)