

北京西南将添快捷新通道长周路改建年底动工 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/62/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_E8\\_A5\\_BF\\_E5\\_c41\\_62169.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E8_A5_BF_E5_c41_62169.htm)

本市西南将添快捷新通道 北京市西南地区又将新添一条进出中心城区的快捷通道。前天（9月21日），记者从市发改委了解到，总投资8亿元的长周路项目已经正式批复。这条连通长辛店至周口店的道路今年底动工进行大规模改建，新路将成为房山地区大型货车的专用通道，而穿越良乡城区的两条市级干道107国道和京周路将成为客运通道。2008年建成后良乡新城将彻底告别货车穿城的噪声污染。“良乡是目前全市惟一没有解决国道穿城问题的新城。107国道和京周路两条市级干道均穿过城区，货车比重分别高达50%和30%，新城交通和环境污染问题严重。”市发改委有关人士向记者介绍。据了解，房山盛产煤、沙石料，货物运输需求强劲，加上河北省过来的建材原料也多从房山过境，这使得良乡新城居民长期受到大货车密集通过的严重噪声污染，许多居民盛夏也不敢夜间开窗，同时客货混行也给居民日常出行造成了交通安全隐患。此次计划实施的长周路改建工程，起于京石高速长辛店出口，沿现在的长韩路向南至公议庄后折向西，止于周口店南，中途穿越和连接107国道、京石高速路、京良路、六环路、黄良路等。改建后的长周路为双向四车道，设计车速每小时60至80公里。长周路长辛店至杨庄子段约33.3公里路段，将改建为一级公路，而杨庄子向北至长辛店段近7公里将改建为城市主干道。记者还从市交通委了解到，长周路以“L”形的走向绕开良乡新城，这样，原来走107国道和京周路的大型货车将不再从良

乡穿城而过，而改由长周路进出北京，途中还可以方便地转到黄良路、六环路、京良路及规划中的丰(台)良(乡)路，从而缓解京周路、京石高速过境车流的交通压力。长周路改建在完善北京西南地区路网结构的同时，还将为房山区经济社会发展注入活力。客货分流后的良乡新城，城市环境将得到极大改善，城区建设会由此驶上一条快车道。另外长周路还将连接周口店旅游度假区、石化新材料基地、永定河生态产业区、良乡高教园区物流基地、长阳绿色产业区等重要产业区，对沿线周口店镇、石楼镇、窦店镇、良乡、长阳镇的社会发展都将起到重要推动作用。据市发改委介绍，今年本市政府投资继续向郊区和南城转移，促进城乡和区域统筹发展。截止到8月底政府用于郊区投资已达66.76亿元，用于南城投资达到15.13亿元。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)