

京津城际轨道首用精密测量 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_62170.htm 从铁道部第三勘察设计院获悉，京津城际轨道交通工程精密测量初步设计顺利通过铁道部鉴定中心组织的可行性研究评审和初步设计评审。据介绍，京津城际轨道交通线路长116.9公里，全线近90%路段为桥梁，为了保证设计速度目标值，线路引进德国轨道技术，采用Ⅱ型板式无碴轨道，在国内尚属首次。无碴轨道测量精度要求高，为了保证轨道的平顺，以往传统的测量技术已满足不了工程的需要。为此，铁道部打破以往惯例，首次将京津城际轨道交通精密控制测量的技术文件作为设计文件进行鉴定评审 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com