

三峡船闸开始完建施工 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E8_88_B9_E9_c41_62185.htm 世界上最大的船闸三峡
双线五级船闸南线船闸关闭停航，开始完建施工。与此同时
，北线船闸开始单线运行。“三峡船闸完建施工，是三峡工
程一个必须经过的流程。”中国三峡总公司建设部副主任潘
大中对记者说，根据三峡工程建设进度要求，近期三峡水库
将蓄水至海拔156米高程。目前，三峡水库蓄水水位为135米
，三峡双线五级船闸仅有四级投入运行。为适应进一步蓄水
要求，三峡船闸必须对第一、二闸首进行完建施工，将船闸
第一闸首和第二闸首人字门底槛由高程131米加高至139米，
以满足高水位下运行要求。记者在船闸现场看到，三峡南线
船闸最后一批船鱼贯驶出闸室，六闸首阀门缓缓落下，运行
了3年多的南北双线船闸将要进行为期一年的完建施工。按计
划，南线船闸完建工程完成后，恢复通航，北线船闸再开始
停航完建施工。长江航务管理局局长金义华说，三峡船闸将
采取单线单向运行方式，定时换向，原则上24小时换向一次
，并结合船舶流量适当调整。船闸完建施工期间，三峡船闸
通过能力将大大下降。现场施工首日翻坝有序 据新华社电 三
峡船闸完建施工首日，坝区客运及滚装船翻坝运转平稳有序
。15日8时，记者在靖江溪港口看到，在调度人员指挥下，滚
装船上的载重货车依次下船后，迅速驶上转运专用公路，没
有车辆滞留；在码头前宽阔的停车场上，40多辆载重卡车静
候上船；在港口监控室，通过监视器，工作人员密切监控所
有到港船只和转运车辆，实时调度。据宜昌靖江溪港埠有限

公司副经理望开清介绍，滚装船转运码头从5日启用至今，平均每天到港船只9到10艘，装载货车520辆左右。在海事、水上公安、调度、码头等多个部门工作人员的共同努力下，转运一直平稳有序，没有出现事故和车辆积压现象。15日，调度共安排了8艘船进港，截至9时，已到港4艘。在太平溪客运港，十几辆大巴停在站前广场，候船大厅空空荡荡，到港翻坝旅客基本上随到随走，没有出现滞留。港口有限公司副总经理赵明寿告诉记者，自翻坝转运以来，客流量较以前增加了5倍，14日共发送客船31趟，转运旅客5820名。所有工作人员分两班，24小时工作，确保了转运平稳有序。

如何通行船舶事先申报 三峡船闸单线运行期间，上水船舶在葛洲坝下统一安排待闸，下水船舶在三峡坝上指定水域待闸。船舶过闸必须事先申报，一般按照“先到先过”的基本原则，出现大量拥堵时，以下4类船舶可优先过闸：一是承担特殊任务船舶；二是允许过闸的客船；三是装运集装箱或商品车的船舶；四是载装整船的鲜活易腐货物船舶。人车翻坝转运 客船中除三峡坝上港口至南京以下的长线旅游船、春运期间超过坝区安全转运能力的部分客船，经批准后可直接过闸外，其他客船旅客一律实行翻坝转运。旅客的翻坝转运已于9月10日启动。货船中滚装船装载的车辆也要翻坝转运，滚装船装载车辆翻坝转运也于15日正式运行。据新华社石宝寨保护工程完工 9月15日，施工人员在修筑石宝寨护坡梯道。当日，我国仅存的唯一采用穿斗式木结构的高层建筑长江三峡石宝寨156米水位线下保护工程全部完工，期待三峡工程三期蓄水的考验。当三峡工程四期蓄水结束后，石宝寨将四面环水，成为巨大的“江上盆景”。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直

接下载。详细请访问 www.100test.com