

京沪高铁南京大胜关长江大桥昨开工2010年通车 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/62/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_AC\\_E6\\_B2\\_AA\\_E9\\_AB\\_98\\_E9\\_c41\\_62186.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_62186.htm) 昨天，京沪高速铁路大胜关长江大桥正式开工，预计2009年11月30日建成，2010年通车。据该桥工程指挥部介绍，该桥不仅是我国第一座高速铁路过江大桥，主桥跨度也是世界同类桥梁最大的，且桥面可以同时奔跑三种速度的列车，共设6条轨道，设计荷载比20座三桥还要重。四个桥墩同时建设 南京大胜关长江大桥位于南京长江三桥上游1.55公里处，南京长江大桥上游约20公里处，全长9273米，主桥长1615米。昨天，记者在现场看到，工人们都在搭着浮板的江面上紧张地忙碌着，几根圆柱形的大铁柱已经拔地而起。“我们目前主要针对7号、8号、9号和10号桥墩进行开建。”据现场负责的一人士介绍，该桥为六跨连续钢桁梁拱桥，主跨 $2 \times 336$ 米，连拱为世界同类桥梁最大跨度，其混凝土总方量是一、二、三桥的总和。三种速度列车同时跑 大胜关桥上铁轨按六线布置，分别为京沪高速铁路双线、沪汉蓉铁路双线和南京地铁双线，根据规划，地铁8号线从沧波门地区向东接老宁芜铁路，利用南迁后的老宁芜铁路轨道改造为城市轻轨，经中和桥、中华门、汪家村、西善桥等站点，向西从京沪高速铁路南京长江大桥捆绑过江，然后再向南延伸至桥林新城，形成都市发展区东西向一条新的轨道交通线路。据介绍，这座大桥建成后，可以同时跑六列列车，速度也分三种，其中京沪高速铁路设计时速达300公里，沪汉蓉铁路客车设计行车时速是200公里，地铁行车时速是80公里。“一个火车头重220吨，一列货车重5000多吨，一

节客车车厢也有1000多吨重，要同时跑6列，这就要求铁路桥的荷载一定要很大。”据大胜关桥建设指挥部的相关人士介绍，仅大桥上的一个支柱受力就要达到1.7万吨，而每个桥墩上就有多个支柱，据估算，大桥的荷载量最小相当于20个长江三桥，这比现在我国的所有铁路桥荷载都要大。比过江公路桥便宜 大胜关大桥与南京长江大桥结构不同，据介绍，现在的大桥铁轨桥枕下面是格子梁，坐在火车上探出头去，就能看到底下的长江，而大胜关铁路桥就像公路桥一样，底下是全封闭的。这在全国的铁路桥设计中还是首次。另外，大胜关大桥的施工总承包合同价为38.6亿元，加上地铁建设地方上投资7个亿，总共投资45.6亿元，比同样的过江公路桥还便宜。通讯员 潘龙武 刘兵 记者 毛丽萍 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)