

船闸完建施工是三峡工程一个必须经过的流程 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E8_88_B9_E9_97_B8_E5_AE_8C_E5_c41_62190.htm

“三峡船闸完建施工，是三峡工程一个必须经过的流程。”中国三峡总公司建设部副主任潘大中对记者说。15日8时，世界上最大的船闸三峡双线五级船闸南线船闸关闭停航，开始完建施工。与此同时，北线船闸开始单线运行。根据三峡工程建设进度要求，近期三峡水库将蓄水至156米。目前，三峡水库蓄水水位为135米，三峡双线五级船闸仅有四级投入运行。为适应进一步蓄水要求，三峡船闸必须对第一、二闸首进行完建施工，将船闸第一闸首和第二闸首人字门底槛由高程131米加高至139米，以满足高水位下运行要求。记者在船闸现场看到，三峡南线船闸最后一批船鱼贯驶出闸室，六闸首阀门缓缓落下，运行了3年多的南北双线船闸将要进行为期一年的完建施工。按计划，南线船闸完建工程完成后，恢复通航，北线船闸再开始停航完建施工。记者在三峡北线船闸集控室看到，船舶依次由一个闸室进入另一个闸室，运行平稳有序，一切正常。长江航务管理局局长金义华说，三峡船闸将采取单线单向运行方式，定时换向，原则上24小时换向一次，并结合船舶流量适当调整。船闸完建施工期间，三峡船闸通过能力将大大下降，为减少对地方经济的影响，保障长江通航安全平稳有序，国务院有关部委和长江航务管理局出台了一系列调控措施，并制订了各种详细的通航方案。根据要求，船闸完建施工期间，三峡过闸船舶将实行“客货分流、翻坝运输”管理。按照“重点优先、先到先过，兼顾效

率、合理调控”的原则，除三峡坝上港口至南京以下的长线旅游船、春运期间超过坝区安全转运能力的部分客船，经批准后可直接过闸外，其他客船旅客和川江载货滚装船装载的车辆一律实行翻坝转运。15日，三峡过坝滚装船装载的车辆翻坝转运在试运行一段时间后正式启动，客船旅客已于10日开始翻坝转运。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com