

京沪高铁4分钟发1班南京到北京只要四小时 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_62207.htm 京沪高速铁路正线长度约1318公里。预计全线设置21个站，其中始发终到站5个：北京南、天津西、济南、南京南、上海虹桥；中间站16个：廊坊、华苑、沧州、德州、泰山、曲阜、枣庄、徐州（预留始发终到站）、宿州、蚌埠、滁州、镇江、常州、无锡、苏州、昆山。京沪高速铁路正线设计时速350公里，运营初期时速300公里。沿线这么多站，如何保证速度？昨天，铁路部门有关人士告诉记者，京沪高铁运行其实类似于地铁，小编组、高密度，5个始发站可以自行调度，也可以自行选择停靠站点，前一列车选择几个站，后一列车则错开选择另外一些站，由于两车间隔时间不长，4分钟一班的频率，候车的市民也不会有什么感觉，且操作起来也不难，售票时就可自动将客流分开。据了解，京沪高铁建成后，每天将在京沪之间发出110对到120对高速列车，每列车可载客1000到1200人，成为一条快捷的大能力客运通道。串起南京站与南京南站。据介绍，铁路南站建成后，它的规模将是现有南京站的6倍。那么这个站建成以后，与现有地南京火车站还有没有联系，线路又如何分配？对此，铁路部门有关人士解释，两站今后会通过一条连接线串起。在线路分配上，南京南站运营的线路主要是高速铁路，京沪高铁、沪汉蓉快速通道及往西的一些铁路线。而现有的南京站则功能不变，但会渐渐转化为以城际线为主的城际站。京沪高铁还具有与时速200公里既有铁路兼容的优势，时速不小于200公里的列车可以在京沪高速铁路上

运行，从上海前往哈尔滨、沈阳、包头、兰州、西安、成都、乌鲁木齐和从北京去华东的旅客，均可大大缩短旅行时间。大胜关铁路大桥日前招标结束，开工在即，这意味着京沪高铁施工进入倒计时，届时南京到北京乘火车堪比乘飞机，4小时到达。昨天，记者还从铁路部门获悉，江苏5年内将着力新建10条铁路，实现南京一小时到合肥，一小时到杭州，一个半小时到上海……四通八达的铁路网络将使南京作为国家级铁路枢纽的地位日益凸现。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com