

上海至杭州磁悬浮线路有望对接京沪高速铁路 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E8_87_B3_E6_c41_62209.htm

京沪高速铁路的乘客能否一下车就换乘沪杭磁浮线？近期确定的沪杭磁浮线“优化方案”中新增的一段20多公里支线，使沪杭磁浮线路对接京沪高铁成为可能。由建设单位上海磁浮交通发展有限公司、环评单位上海市环境科学研究院和浙江省环境保护科学设计研究院编制的《沪杭磁浮交通工程环境影响报告书》日前正式对外公示。这份报告书写明，沪杭磁浮交通工程全长约199.351公里。其中上海段95.798公里，浙江段103.553公里。而此前，获得批复的总长为175公里。此番多出的24公里是因为在原来的沪杭磁浮正线之外，新增了一条虹桥机场支线。报告中指出，新方案下的磁浮工程基本上均沿现有铁路和高速公路布线。在上海境内，分为4段，即龙阳路-世博园站、世博园站-铁路上海南站、上海南站-虹桥规划枢纽、虹桥枢纽-沪浙省界，外加一个磁浮三角区。磁浮线出上海南站后，先是沿既有的沪杭铁路南侧西走，至上海闵行区烈士陵园东边界处北折，达规划中的虹桥交通枢纽站。这一段就是新方案新增的虹桥机场支线。参与新方案评审的专家认为，由于京沪高速铁路按规划也将进入虹桥枢纽站，所以，如果沪杭磁浮线按照优化方案建设，那今后京沪高速铁路线和沪杭磁浮线的乘客便可在虹桥机场枢纽站方便地实现换乘。沪杭磁悬浮线在上海会有两个终点站：北边的虹桥枢纽站和东边的浦东机场站。不过，与原先的方案相比，新方案下的磁浮线路长了20多公里，工程造价会因此增加近50亿元。但专家认

为，因为与铁路交通、汽车交通可形成完整的综合交通系统，新方案下的磁浮交通工程的性价比不会降低，反而综合效益会更大。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com