

京沪高速铁路江苏段136亿打造南京铁路枢纽 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/62/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_AC\\_E6\\_B2\\_AA\\_E9\\_AB\\_98\\_E9\\_c41\\_62210.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_62210.htm) 京沪高速铁路年内即将开工，但其江苏段的情况一直不太为大众所知。国家发改委近日委托中咨公司对京沪高速铁路进行了可行性研究的预评估，记者昨天采访与会的江苏省专家，听他勾勒出京沪高铁江苏段一个较为清晰的轮廓。京沪高速铁路在江苏省境内长度为348公里，约占全线的1/4，投资约500亿元。根据铁道部的安排和要求，江苏将负责其中的征地拆迁部分，估计仅这一部分的费用就高达80亿元。京沪高铁在江苏境内将设徐州、南京、镇江、丹阳（预留）、常州、无锡、苏州、昆山8个车站，其中南京铁路枢纽是京沪高铁在江苏境内最大的枢纽站，建设投资将达136亿元，包括南京南站、大胜关长江大桥和20多公里铁路线这3大块工程。作为京沪高速铁路的过江通道，大胜关长江大桥将设6股铁道，分别满足京沪高速铁路、沪汉蓉铁路和南京地铁过江之需。另据悉，京沪高铁在建设过程中全线将设4个建设指挥部，其中3个在江苏省境内，分别位于南京、徐州和苏州。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)