

京沪高速铁路无锡站规划中站前建设项目全部叫停 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_62214.htm 随着铁路的快步建设

，无锡东西两个火车站的相关规划建设也加紧跟上。近日，京沪高速铁路无锡站选址在锡山区安镇地区后，市规划局锡山分局快速反应，在委托德国 S B A、美国 R T K L 公司修编的安镇羊尖新市镇规划中，重点就未来的高铁无锡站前地区和主要道路的城市设计提出了设计要求，两家设计单位初步形成了规划思路和方向。与此同时，无锡火车西站物流园区也已展开可行性研究。高铁无锡站的规划控制范围为东起锡东大道，北至北中路，南抵九丹河暂定航道，西沿坊善北路，总用地 3 7 . 6 平方公里。规划以轨道交通为纽带，打造“一核两区”的高铁功能轴。“一核”即高铁商务核心区，“两区”即安镇新城区和站前生活区。市规划局锡山分局最近会同安镇镇政府，对站前地区周边的建设项目进行全面清理，暂停审批高速铁路站前地区周边的所有建设项目，所有在建项目暂停建设，确保站前商贸区规划建设的顺利实施。据了解，京沪高速铁路无锡站设在安镇组团的查桥地区。目前，连接主城区和高速铁路站的南中路、连接新区和高速铁路站的新梅路等配套道路正在加紧规划。有关专家透露，规划中的无锡轨道交通 2 号线和 5 号线起始站设在安镇。届时，从上海到无锡只需 2 3 分钟，从安镇到无锡中心商务区也仅几分钟。同时获悉，无锡火车西站物流产业园位于藕塘火车站地区，是我市现代服务业“九大集聚区”中重要的物流产业项目。其范围北起洛南大道，西临西环线，东、南面

至新长铁路，总用地面积约 2 . 5 平方公里。物流园区中的一次转运区包括公水联运区、公铁联运区、铁水联运区，是三种运输形式的转换区。在《无锡市火车西站物流园区控制性详细规划》基础上，园区建设实施单位已邀请南京大学交通物流研究所和深圳市规划院对该项目进行可行性研究，以确定启动区范围。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com