

京沪高铁大胜关大桥有望下月开建 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_62220.htm 铁道部目前正在进行京沪高速铁路南京大胜关长江大桥的招标工作。该桥有望在7月份开工建设。南京大胜关长江大桥位于南京长江大桥上游约20公里处，是京沪高速铁路的控制性工程，也是沪汉蓉快速通道及南京铁路枢纽的重要组成部分，这座大桥还搭载着南京的双线地铁。该桥距南京长江三桥约1.55公里，位于南京50万伏过江电塔与南京三桥之间。工程概算投资45.96亿元，主桁钢料需要7.8万吨，需要混凝土122.5万方，桥下的钻孔桩达2355根。南京大胜关长江大桥为6线轨道大桥，分别是京沪高速铁路的双线、沪汉蓉双线、南京地铁8号线双线轨道。其中京沪铁路客运专线的旅客列车设计速度是350公里每小时。沪汉蓉铁路是1级干线，为客货共线，客运列车设计行车速度是200公里每小时。南京地铁行车速度是80公里每小时。根据规划，南京地铁8号线从沧波门地区向东接老宁芜铁路，利用南迁后的老宁芜铁路轨道改造为城市轻轨，经中和桥、中华门、汪家村、西善桥等站点，向西从京沪高速铁路南京长江大桥捆绑过江，然后再向南延伸至桥林新城，形成都市发展区东西向一条新的轨道交通线路。一条桥上跑着三种速度的火车，这对大桥的整体受力要求非常高。根据设计，大桥为六跨钢桁梁拱桥，是三桁承重结构，四线铁路合建于桁内，沪汉蓉双线和京沪铁路客运专线分置于中桁上下游侧，纵横梁整体道渣桥面结构。南京地铁外挂主桁于横梁悬臂上。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

