

京沪高速铁路山东段7月开工六成将为高架铁路 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_62248.htm 全长1300余公里的京沪高速铁路项目，目前在山东境内的筹备工作如何？记者从负责项目的规划单位获悉，该项目在山东境内共500余公里，将于7月份正式开工，在规划中，60%-70%的路段300余公里设计为高架铁路。铁道第三勘察设计院负责京沪高铁山东段全线的勘察设计工作，其驻济南的一位相关负责人透露，早在2000年，他们已经对山东境内的整段线路完成了勘标工作，前后共历时半年，当时为了加快工程进度，全体技术人员在济南过了一个春节。这位负责人同时表示，除泰安地区遇山外，铁路在山东境内所穿越的地区以平原为主，全线总长500余公里。为了保证铁路交通的畅通，铁路被规划为高架路，与地面有6米以上的距离。因此全线60%-70%的路段被设计为桥梁。其中在济南境内，只有4公里的地面路基。山东省对京沪高铁的建设一直报以极大的支持，以济南站为例，1999年我省就在省长办公会议上确定“在京沪高速铁路济南站选址和线路走向方案选择上，要坚持走西线方案”。2003年，济南市政府向市直部门下发了《关于支持配合京沪高速铁路沿线勘察建设的通知》，明确要求“任何单位和个人不得在规划线内违规建房”。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com