

中国将于年内建设京沪高速铁路耗资1400多亿 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/62/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_9B\\_BD\\_E5\\_B0\\_86\\_E4\\_c41\\_62261.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E5_B0_86_E4_c41_62261.htm)

国际在线专稿：来自中国铁道部的消息称，中国将耗资1400多亿元人民币，于年内开工建设一条高速铁路，连接首都北京与东部沿海工商城市上海。这条高速铁路将是中国中长期铁路网规划中投资规模最大、技术含量最高的工程。目前，在北京和上海这两个中国最大城市之间，已有一条铁路线运营了多年，它堪称中国最繁忙的铁路，常年超负荷运转，运力非常紧张。近年来，中国一直在考虑要在北京和上海之间再建设一条高速铁路，来缓解现有铁路的压力，各界对于这条高速铁路何时开工、采用何种技术猜测、议论颇多。现在，来自中国铁道部的消息终于给出了一个明确的答案。据中国铁道部总工程师何华武先生介绍，这条高速铁路全长约1300多公里，设计时速为300至350公里，预计将用5年左右的时间建成，有望于2010年投入运营。“京沪高速铁路建成后，我们在北京和上海之间的旅行时间可以由现在的14个小时，缩短9个小时，变成5个小时。我们每年的单向旅客输送能力可以达到8000万人次。”按照规划，这条高速铁路建成后，将主要用于客运，高峰时平均每3分钟发车一趟，现有的那条普通铁路将主要用于货运，每年可增加货运量5000万吨。北京社会科学院经济所研究员赵弘先生认为，在北京和上海之间建设这样一条高速铁路，对于促进中国东部地区经济的进一步发展有着非常重要的意义。“京沪高速铁路连接的不仅仅是上海和北京两个城市，而且在这两个城市的沿线上有很多结点，比如说

济南、南京等等这样的城市，它就会产生很大的辐射力，就会带动更广阔的区域的一种发展，最后形成一个连接着北京和上海、中间有很强的经济能力的经济走廊。”据赵先生介绍，这条铁路线实际上是连接了环渤海地区和长江三角洲这两个中国经济最活跃的地区，沿线人口超过100万的大城市就有11个。那么中国会用哪个国家的技术来建这条铁路呢？这也是这些年围绕这条高速铁路的种种争论的焦点所在。对此，中国铁道部总工程师何华武先生明确表示，中国在建设这条高速铁路时将坚持“以我为主、自主创新”，从而形成具有中国自主知识产权的高速铁路技术体系，其中70%以上的技术将依靠自主创新。“必须立足于我们的国情，立足于我们的路情，博采众长，消化吸收一些成熟的技术和经验，结合我们自己的自主创新，形成一套符合我们国情、路情的技术体系，建设一流的高速铁路。”对于这样的结果，北京交通大学教授纪嘉伦先生表示赞同。“建设有中国自主知识产权的高速铁路、掌握高速铁路技术，这一决策对我们中国现代化进程有重大的影响，因为高速铁路是代表中国进入交通运输领域现代化的一个重要标志。”据介绍，现在，虽然这条高速铁路的开工日期还没有最终确定，但各项准备工作已经在紧锣密鼓的进行。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)