

京沪高速铁路常州段全高架45公里具体走向确定 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_62284.htm 京沪高速铁路建成后，从常州到上海只要半个小时左右，到北京也只要大约4小时。如此快捷的高速铁路将怎样穿越常州，将以怎样的面貌现身龙城？记者昨天从市规划局了解了该高速铁路常州境内的规划设计情况。常州段长达44.74公里 京沪高速铁路线站位方案自2003年5月份开始设计，在满足京沪高速铁路技术标准及城市总体规划的基础上，最后与我市规划部门多次协商确定了一条尽可能绕避大型建筑物的线路。京沪高速铁路常州境内的具体走向为：沿沪宁高速公路北侧进入常州市，距沪宁高速公路北约1.4公里跨浦河后东行，距沪宁高速公路北约1.0公里跨新孟河继续东行，跨汤庄互通立交、西环二路后，跨龙虎塘互通、藻港河，经武进区东青镇的赵家头、戴家头进入无锡江阴市。经无锡江阴市璜土镇的仲家头进入常州武进区西歧村、榔头带、后董墅，跨章塘浜，经三皇庙村、塾村、谈墅南侧、长舒塑料有限公司南侧、董村，跨焦茭公路后，沿戚月公路北侧东行，跨戚月公路后，在胡家村南跨漕港河进入无锡市。京沪高铁在常线路总长44.74公里，与常焦线、通江路、长江路、龙江路等38条公路有交叉。其中新北区间线路长度为25.02公里，天宁区长0.9公里、武进区长18.82公里。京沪高速铁路在常州境内全部以高架桥形式通过。高速站位于金家庄 根据初步设想，常州高速站规划位于安平路以东，安宁路以西，沪宁高速公路以北480米的金家庄。它作为京沪高速铁路的客运站，设正线2条、到发线4条；岛式站台二

座，站台长度将达450米，宽12米，高1.25米，站台雨棚与站台等长；同时还将设置预计宽6米的进出站地道两处。常州高速站将建设总规模达6000平方米的线下式站房。据预测，至2015年、2020年旅客发送量分别将达872万人、1103万人；最高聚集人数为2000万人。据规划，常州高速站2015年、2020年、2030年停站列车数分别为32列、63列、75列。其中2015年，来自北京及北京以远在常州停站的列车为6列，来自天津的10列，济南的4列，徐州的6列，蚌埠的1列，南京的4列，常州始发上海方向1列。2020年，来自北京及北京以远在常州停站的列车为8列，来自天津的7列，德州的4列，济南的5列，徐州的12列（含2列始发终到），蚌埠的1列，南京的24列，常州始发上海方向的2列。最高速度每小时350公里。京沪高铁采用高速列车和跨线列车混合运行的运输组织模式。高速列车最高运行速度为350公里/小时，跨线列车最高运行速度为200公里/小时。高速列车经过必经产生较大噪声，但这次高速铁路沿线将采用四大噪声防护措施。一是当线路经过城镇、集中居民区、学校等敏感点时，在技术条件允许的条件下，线站方案的选择充分考虑了环境保护的要求，尽可能地避让或远离噪声敏感点；二是正线采用无缝线路、弹条扣件，并高度重视平顺性设计；三是当噪声敏感点环境噪声超过标准时，在其所对应的线路段敏感建筑一侧设置声屏障；四是在设置声屏障措施后仍不能满足环保要求、或零散分布的敏感建筑，对其采取设置隔声窗措施。该线路沿线将严格执行噪声控制标准：距线路外侧轨道中心线30米处，昼夜都只能超过70分贝；学校、医院、敬老院等特殊敏感点室外昼间不能超过60分贝，有住宿要求的夜间执行50分贝。100Test 下

载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com